

MESTSKÁ ČASŤ BRATISLAVA-DEVÍNSKA NOVÁ VES

Novoveská 17/A, 843 10 BRATISLAVA 49

Naše číslo:

2022-21/1523/UR/1/Tč

Bratislava:

26.01.2022

GENERÁLNE RIADITEĽSTVO ŽSR	
Podateľňa	
09. 02. 2022	
Prílohy:	Číslo spisu:
049/20/2022	Vybavuje:

R O Z H O D N U T I E

Mestská časť Bratislava-Devínska Nová Ves, ako príslušný stavebný úrad v prvom stupni na konanie podľa § 119 ods. 1 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov (ďalej len „stavebný zákon“), podľa § 39 a § 39a stavebného zákona, podľa § 4 vyhlášky MŽP SR č. 453/2000 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona, podľa § 26, § 46 a § 47 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov vydáva

**rozhodnutie o umiestnení
verejnoprospešnej líniovej stavby
verejnou vyhláškou**

**„ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves - štátna
hranica SR/ČR“ stavba A“**

Líniová verejnoprospešná stavba s názvom „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves - štátna hranica SR/ČR“ **stavba A**,

UČS 01: Traťový úsek Devínska Nová Ves (mimo) – Zohor (sžkm 1,384 – 11,750)

UČS 02: ŽST Zohor (sžkm 11,750 – 13,800),

sa umiestňuje na pozemkoch v katastrálnych územiach Devínska Nová Ves, Záhorská Bystrica, Stupava a Zohor, pre navrhovateľa - spoločnosť:

Železnice Slovenskej republiky,
so sídlom Klemensova 8, 813 61 Bratislava
IČO: 31 364 501,

v zastúpení spoločnosťou **JV ICM – VÁHOSTAV-SK**, so sídlom Priemyselná 6, 821 09 Bratislava a v zastúpení spoločnosťou **REMING Consult, a. s.** so sídlom Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava

Stavba sa umiestňuje tak, ako je to zakreslené v situačnom výkrese, ktorý je súčasťou tohto rozhodnutia.

Účel stavby: inžinierska stavba - železničná dráha

Druh stavby: inžinierska stavba - líniová stavba

Projektovú dokumentáciu pre vydanie územného rozhodnutia vypracovala spoločnosť REMING CONSULT a.s., Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava, zodpovedný projektant Ing. Peter Hvizdoš, autorizovaný stavebný inžinier, č. oprávnenia : 4195*A2

Pre umiestnenie a projektovú prípravu sa určujú tieto podmienky:

1) Architektonické a urbanistické

Opis stavby:

Modernizácia predmetného úseku železničnej trate sleduje zvýšenie traťovej rýchlosti na 200 km/h s výnimkou úsekov, kde je z pohľadu dynamiky jazdy vlakov osobnej a nákladnej dopravy preukázané nevyužitie tejto rýchlosti, resp. kde je zvýšenie rýchlosti možné len za cenu vynaloženia vysokých investičných nákladov. Z technicko - prevádzkového hľadiska je predmetná železničná trať dvojkolajná s rozchodom koľají 1 435mm. Modernizovaný traťový úsek má dĺžku cca 12,40 km. Nachádza sa tu zastávka Devínske Jazero a žst. Zohor. Z kapacitných dôvodov plánovaného zahustenia dopravy v modernizovanom úseku železničnej trate bude zriadená výhybňa Malý Háj (žkm 6,352). V žst. Zohor sa nachádza nákladná rampa využívaná Ministerstvom obrany SR. Tá bude v zmysle požiadaviek MO SR v týchto staniciach situovaná aj po modernizácii. Modernizácia trate je navrhnutá v pôvodnom železničnom telese. Pre dosiahnutie požadovanej rýchlosti sú navrhované mierne lokálne vybočenia (max 3 m) za železničnou stanicou Devínska Nová Ves a za zastávkou Devínske Jazero, v extraviláne. Na zastávkach budú osadené prístrešky pre cestujúcich. Plochy zastrešenia prístreškov v jednotlivých zastávkach sú navrhnuté v zmysle špičkových frekvencií cestujúcich v dostatočnej ploche. Prístrešky budú vybavené lavičkami, odpadkovými košmi, státiami pre bicykle, osvetlením, grafikonom, označením dopravného bodu. V železničných staniciach sú navrhnuté zastrešenia nástupišť. Nástupišťa budú vybavené v zmysle príslušných predpisov orientačnými, informačnými zariadeniami, piktogramami, lavičkami, osvetlením, grafikonom, označením dopravného bodu. V železničných staniciach a zastávkach budú vybudované mimoúrovňové prístupy na nástupišťa, v žst. Zohor bude podchod vyvedený na druhú stranu koľajiska. Súčasťou stavby je komplexná rekonštrukcia napájacej stanice v žst. Zohor vzhľadom na jej vek a nevyhovujúci technický stav. Pre dodržanie max. prípustných hladín hluku vo vonkajšom priestore budú vybrané úseky trate opatrené protihlukovými stenami podľa návrhu hlukovej štúdie.

Všetky úrovňové križenia budú zrušené. V nžkm 4,995 bude situovaný cestný nadjazd s prístupovými komunikáciami.

Prevádzkové súbory:

Odbor 22 Oznamovacie zariadenia

01-22-01	Devínska Nová Ves - Zohor, výstavba optorúr
01-22-02	Devínska Nová Ves - Zohor, optický kábel
01-22-03	Devínska Nová Ves - Zohor, miestna kabelizácia
01-22-04	Devínska Nová Ves - Zohor, ZAST Devínske Jazero, rozhlasové zariadenie
01-22-05	Devínska Nová Ves - Zohor, ZAST Devínske Jazero, informačné zariadenie
01-22-06	Devínska Nová Ves - Zohor, ZAST Devínske Jazero, prenosový systém - MPLS
01-22-07	Devínska Nová Ves - Zohor, VÝH Malý Háj, prenosový systém - MPLS
01-22-08	Devínska Nová Ves - Zohor, VÝH Malý Háj, prenosový systém - SDH (T2)
01-22-09	Devínska Nová Ves - Zohor, úpravy na oznamovacích zariadeniach a uvedenie do prevádzky
02-22-01	ŽST Zohor, výstavba optorúr
02-22-02	ŽST Zohor, optický kábel

02-22-03	ŽST Zohor, miestna kabelizácia
02-22-04	ŽST Zohor, dispozičný zapojovač
02-22-05	ŽST Zohor, rozhlasové zariadenie
02-22-06	ŽST Zohor, informačné zariadenie
02-22-07	ŽST Zohor, oznamovacie zariadenie
02-22-08	ŽST Zohor, štruktúrovaná kabeláž
02-22-09	ŽST Zohor, prenosový systém - MPLS
02-22-10	ŽST Zohor, prenosový systém - SDH (T2)
02-22-11	ŽST Zohor, trafostanica + NZE, prenosový systém - MPLS
02-22-12	TNS Zohor, štruktúrovaná kabeláž
02-22-13	TNS Zohor, prenosový systém - MPLS
02-22-14	ŽST Zohor, úpravy na oznamovacích zariadeniach a uvedenie do prevádzky

Odbor 23 Dielenská technológia

01-23-01	Devínska Nová Ves -Zohor, VÝH Malý Háj, NZE (dieselagregát)
01-23-02	Devínska Nová Ves - Zohor, ZAST Devínske Jazero, osobné výťahy lávky pre cestujúcich
02-23-01	ŽST Zohor, NZE (dieselagregát)
02-23-02	ŽST Zohor, osobné výťahy podchodu pre cestujúcich

Odbor 24 Silnoprádová technológia

01-25-01	ZAST Devínske Jazero, rádiová sieť GSM-R
02-25-01	ŽST Zohor, rádiová sieť GSM-R
03-25-01	ZAST Plavecký Štvrtok, rádiová sieť GSM-R
04-25-01	ŽST Malacky, rádiová sieť GSM-R
05-25-01	ŽST Veľké Leváre, rádiová sieť GSM-R
05-25-02	ZAST Moravský Svätý Ján, rádiová sieť GSM-R
05-25-03	ŽST Kúty, rádiová sieť GSM-R
05-25-04	Malacky (mimo) – Kúty, doplnenie a úprava spojovacích systémov ALFA o vlastnosti terminálu GSM-R
05-25-05	Malacky (mimo) – Kúty, optický kábel
00-25-01	Úpravy na ústredni GSM-R
11-25-01	ZAST Brodské, rádiová sieť GSM-R

Odbor 25 Rádiofikácia

02-25-01	ŽST Zohor, miestna rádiová sieť
----------	---------------------------------

Odbor 26 Elektrická požiarňa signalizácia (EPS)

01-26-01	Devínska Nová Ves - Zohor, Výh. Malý Háj, elektrická požiarňa signalizácia (EPS)
02-26-01	ŽST Zohor, EPS
02-26-02	TNS Zohor, EPS

Odbor 27 Elektrický zabezpečovací systém (EZ5) a kamerový systém (KMS)

01-27-01	Devínska Nová Ves - Zohor, ZAST Devínske Jazero, EZS
01-27-02	Devínska Nová Ves - Zohor, ZAST Devínske Jazero, kamerový systém
01-27-03	Devínska Nová Ves - Zohor, VÝH Malý Háj, EZS
01-27-04	Devínska Nová Ves - Zohor, VÝH Malý Háj, kamerový systém
02-27-01	ŽST Zohor, EZS
02-27-02	ŽST Zohor, kamerový systém
02-27-03	ŽST Zohor, trafostanica + NZE, EZS
02-27-04	ŽST Zohor, trafostanica + NZE, kamerový systém
02-27-05	TNS Zohor, EZS

02-27-06 TNS Zohor, kamerový systém

Odbor 29 Kontrola a riadenie TPNET

01-29-01 Devínska Nová Ves - Zohor, VÝH Malý Háj, DLR
01-29-02 Devínska Nová Ves - Zohor, VÝH Malý Háj, transformovňa ŽSR 22/0,4 kV, DLR
02-29-01 ŽST Zohor, úprava DLR
02-29-02 ŽST Zohor, TNS Zohor, RSS a DLR
02-29-03 ŽST Zohor, TNS Zohor, rádiatelefonny systém
02-29-04 ŽST Zohor, TNS Zohor, dispečerský telefonny systém

Odbor 31 Príprava územia, búracie práce, terénne úpravy

01-31-01 Devínska Nová Ves - Zohor, výruby drevín
01-31-02 Devínska Nová Ves - Zohor, búracie práce
02-31-01 ŽST Zohor, výruby drevín
02-31-02 ŽST Zohor, demolácie
02-31-03 ŽST Zohor, terénne úpravy
02-31-04 TNS Zohor, demolácie

Odbor 32 Železničný zvršok, spodok, nástupištia a priepusty

01-32-01 Devínska Nová Ves - Zohor, železničný zvršok
01-32-04 Devínska Nová Ves - Zohor, ZAST Devínske Jazero, nástupištia
01-32-06 Devínska Nová Ves - Zohor, káblova chráničková trasa
02-32-01 ŽST Zohor, železničný zvršok
02-32-04 ŽST Zohor, vlečka KBZ - železničný zvršok
02-32-06 ŽST Zohor, nástupištia
02-32-08 ŽST Zohor, káblova chráničková trasa
02-32-14 TNS Zohor, úprava koľajiska v areály TNS Zohor
02-32-15 ŽST Zohor, rekonštrukcia priecestia na trati Plavecký Mikuláš - Záhorská Ves, žkm 1,710
02-32-16 ŽST Zohor, rekonštrukcia priecestia na trati Plavecký Mikuláš - Záhorská Ves, žkm 0,768

Odbor 33 Mosty a umelé stavby

01-33-01 Devínska Nová Ves - Zohor, úprava oporného múra v sžkm 1,871
01-33-05 Devínska Nová Ves - Zohor, ZAST Devínske Jazero, lávka pre cestujúcich v nžkm 3,755 (ev. km 3,755)
01-33-17 Devínska Nová Ves - Zohor, zárubný múr pri ceste v nžkm 5,660-5,871
01-33-18 Devínska Nová Ves - Zohor, preložka inklinometrických a hydrogeologických sond

Stavebné objekty:

Odbor 34 Pozemné stavby

01-34-02 Devínska Nová Ves - Zohor, protihlukové steny
01-34-04 Devínska Nová Ves - Zohor, úprava oplatenia pri komunikácii nadjazdu v nžkm 9,306
01-34-05 Devínska Nová Ves - Zohor, VÝH Malý Háj - objekt pre technológiu
01-34-06 Devínska Nová Ves - Zohor, úprava oplatenia záhrady pri komunikácii
01-34-07 Devínska Nová Ves - Zohor, ZAST Devínske Jazero, prístrešok pre bicykle
02-34-06 ŽST Zohor, protihlukové steny
02-34-10 TNS Zohor, úpravy oplatenia
02-34-16 ŽST Zohor, nakladacia rampa pre vojenskú techniku
02-34-17 ŽST Zohor, prístrešok pre bicykle

Odbor 35 Trakčné vedenie a energetika

- 01-35-01 Devínska Nová Ves — Zohor, trakčné vedenie
- 01-35-08 Devínska Nová Ves — Zohor, VÝH Malý Háj, vonkajšie osvetlenie
- 01-35-17 Devínska Nová Ves — Zohor, preložky VN ZSDiS
- 02-35-01 ŽST Zohor, trakčné vedenie
- 02-35-06 ŽST Zohor, vonkajšie osvetlenie
- 02-35-13 ŽST Zohor, preložky vedení VN ZSDiS
- 02-35-14 ŽST Zohor, úprava rozvodov NN ZSDiS

Odbor 36 Slaboprúdové rozvody

- 01-36-02 Devínska Nová Ves - Zohor, preložky káblov mimo správy ŽSR
- 02-36-02 ŽST Zohor, preložky káblov mimo správy ŽSR

Odbor 37 Inžinierske siete

- 01-37-02 Devínska Nová Ves - Zohor, preložky, úpravy a ochrany plynovodov (STL, VTL)
- 01-37-03 Devínska Nová Ves - Zohor, preložky, úpravy a ochrany vodovodov
- 01-37-04 Devínska Nová Ves - Zohor, úprava melioračných zariadení
- 02-37-02 ŽST Zohor, preložky, úpravy a ochrany plynovodov (STL, VTL)
- 02-37-03 ŽST Zohor, preložky, úpravy a ochrany vodovodov
- 02-37-07 ŽST Zohor, úprava melioračných zariadení

Odbor 38 Cesty a prístupové komunikácie

- 01-38-01 Devínska Nová Ves - Zohor, komunikácia nadjazdu v nžkm 4,995 s napojením na miestne komunikácie
- 01-38-02 Devínska Nová Ves - Zohor, úprava existujúcej komunikácie od nového nadjazdu nžkm 4,995 - 6,242 vľavo s rozšírením pre cyklistov
- 01-38-03 Devínska Nová Ves - Zohor, komunikácia od nového nadjazdu žkm 4,995 - 6,242 vpravo s rozšírením pre cyklistov
- 01-38-04 Devínska Nová Ves - Zohor, komunikácia nadjazdu v nžkm 9,306 na ceste 111/1106
- 01-38-05 Devínska Nová Ves - Zohor, preložka poľnej cesty pri nadjazde na ceste 111/1106
- 01-38-06 Devínska Nová Ves - Zohor, VÝH Malý Háj - prístupová komunikácia ku objektu pre technológiu
- 01-38-07 Devínska Nová Ves - Zohor, Rekonštrukcia poľnej cesty žkm 11-12,5
- 01-38-08 ZAST Devínske Jazero, predstaničný priestor a prístupové komunikácie
- 02-38-01 ŽST Zohor, preložka panelovej cesty pri podchode pre cestujúcich
- 02-38-02 ŽST Zohor, predstaničný priestor a prístupové komunikácie
- 02-38-03 ŽST Zohor, úprava poľnej cesty v žkm 13,500
- 02-38-04 ŽST Zohor, nová komunikácia obchvatu obce Zohor
- 02-38-05 ŽST Zohor, prístupová komunikácia a spevnené plochy objektu pre technológiu ZABZAR
- 02-38-07 ŽST Zohor, preložka panelovej cesty pod mostom v nžkm 12,880 vľavo

Odbor 39 Ostatné (úpravy korýt potokov, vegetačné úpravy, rekultivácie...)

- 01-39-01 Devínska Nová Ves - Zohor, úprava dotknutých pozemkov
- 01-39-02 Devínska Nová Ves - Zohor, vegetačné úpravy
- 02-39-01 ŽST Zohor, úprava dotknutých pozemkov
- 02-39-02 ŽST Zohor, vegetačné úpravy

2) *Polohové a výškové osadenie stavby*

Vzhľadom na skutočnosť, že sa jedná o rozsiahlu líniovú stavbu dopravnej infraštruktúry, s množstvom stavebných objektov a prevádzkových súborov, polohové a výškové osadenie stavby UČS 01: Traťový úsek Devínska Nová Ves (mimo) – Zohor (sžkm 1,384 – 11,750) a UČS 02: ŽST Zohor (sžkm 11,750 – 13,800) je zadefinované v projektovej dokumentácii. Jedná sa o modernizáciu existujúcej železničnej trate v jestvujúcom koridore.

3) *Podmienky vyplývajúce zo stanovísk a rozhodnutí dotknutých orgánov, organizácií a účastníkov územného konania:*

1. Miestna časť Devínska Nová Ves, Novoveská 17/A, 843 10, Bratislava

Rešpektovať podmienky z vyjadrenia 6030/1170/202LLED zo dňa 24.6.2021, a to najmä:

- V prípade, že sa na pozemkoch pod stavbou nachádzajú akékoľvek dreviny, je investor povinný požiadať príslušný orgán ochrany prírody a krajiny o súhlas s ich výrubom.
- V prípade, že dôjde k zásahom do miestnej komunikácie, účelovej komunikácie v správe mestskej časti (rozkopávkové práce), prípadne k dočasnému zaujatiu miestnej komunikácie, účelovej komunikácie v správe mestskej časti za účelom skládky materiálu a pod., je stavebník povinný požiadať príslušný cestný správny orgán o povolenie zvláštneho užívania komunikácie pred začatím výkopových, resp. stavebných prác.
- Stavebník je povinný počas výstavby dodržiavať čistotu, poriadok, zjazdnosť na miestnych komunikáciách, kropiť a zametať, zároveň nepoškodzovať stavebnou činnosťou a dopravou miestne komunikácie, dodržiavať podmienky správcu miestnych komunikácií, dopravu prispôbovať dopravno-technickým parametrom miestnych a účelových komunikácií.
- S odpadmi vzniknutými pri stavebných prácach nakladať v súlade so zákonom č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov.
- Stavebník je povinný počas výstavby dodržiavať ustanovenia všeobecných záväzných nariadení mestskej časti Bratislava - Devínska Nová Ves.
- Vybudovať protihlukové steny pre zabránenie šírenia nadmerného hluku v zastavaných oblastiach po oboch stranách koľajiska. Navrhovaný rozsah umiestnenia protihlukových stien považujeme za nedostatočný. Z uvedeného dôvodu požadujeme vybudovať protihlukovú stenu v záhradkárskej oblasti Múrnice, sžkm 1,4 až 1,8 km zo strany zastavaného územia a protihlukovú stenu po oboch stranách koľajiska v oblasti zastávky Devínske jazero, sžkm 3,55 - sžkm 4,885, t. j. v k.ú. Devínska Nová Ves v zastavanom území.
- Zvážiť možnosť ako vyvolanú investíciu - zrekonštruovať celú prístupovú komunikáciu do Devínskeho Jazera po ukončení stavby v existujúcej šírke a parametroch, aby ako stavebná prístupová cesta bola využívaná komunikácia v smere od Stupavy.
- PD pre stavebné povolenie objektov stavby budovaných v k.ú. Devínska Nová Ves žiadame predložiť na vyjadrenie pred vydaním stavebného povolenia

2. Miestna časť Záhorská Bystrica, Námestie Rodiny 1, 843 57 Bratislava

Rešpektovať podmienky z vyjadrenia MU ZB/808/2422/2021/KH zo dňa 3.6.2021, a to najmä:

- Podľa vyhlášky č. 453/200 Z.z. § 9 ods. 1 písmeno i) Mestská časť Bratislava - Záhorská Bystrica požaduje vypracovanie POV do SP s povinnosťou na čistenie dopravných mechanizmov pred výjazdom zo staveniska.
- Ďalší stupeň projektovej dokumentácie žiadame predložiť na posúdenie Mestskej časti Bratislava - Záhorská Bystrica
- V ďalšom stupni projektovej dokumentácie žiadame vyšpecifikovať napojenie a realizáciu novonavrhovanej komunikácie pre motorové vozidlá, ktorá je situovaná pozdĺž železničnej trate v k. ú. Záhorská Bystrica, ktorá je v situačnom výkrese č. A1-DSZDUR.-B-02-00-00 00-001-00, navrhnutá od 4,8 km po 6,2 nžkm.
- V ďalšom stupni PD žiadame vyšpecifikovať podrobný návrh protihlukových stien a individuálnych protihlukových opatrení.

3. Mestský úrad Stupava, Hlavná 1/24, 900 31 Stupava

Vo vyjadrení 10555/2023/2021/VAV zo dňa 21.7.2021 súhlasí bez podmienok.

4. Obecný úrad Zohor, Námestie 1. Mája, 900 5, Zohor

Rešpektovať podmienky z vyjadrenia 1203/2021/ST , 121/2021/ST zo dňa 18.5.2021, a to najmä:

- Dodržať podmienky Záverečného stanoviska z posudzovania vplyvov na životné prostredie navrhovanej činnosti č. 2264/2017-1.7/ zo dňa 19.02.2018, ktoré vydalo MŽP SR
- Dodržať platný Územný plán Obce Zohor v ďalších stupňoch projektu
- Žiadame o spoluúčasť pri príprave nasledujúceho stupňa projektovej dokumentácie, t.j. prekonzultovanie zhotoviteľa PD (projektanta) v procese spracovania so zástupcom obce (starostom)

5. Obecný úrad Zohor, Námestie 1. Mája, 900 5, Zohor

Vo vyjadrení 2708/21/MZZO zo dňa 21.6.2021 konštatuje, že sa k žiadosti o umiestnenie malého zdroja znečistenia nevyjadruje.

6. Okresný úrad Malacky, odbor Ochrany prírody a krajiny, Záhorácka 2942/60A, Malacky

Rešpektovať podmienky z vyjadrenia číslo OU-MA-OSZP-2021/012849 zo dňa 19.7.2021, a to najmä:

- Pri realizovaní stavebných prác žiadame dodržať normu STN 837010 Ochrana prírody, Ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie. Žiadame výkopovú zeminu neukladať v koreňovej zóne stromov, výkopy pri drevinách uskutočniť s minimálnym poškodením koreňového systému.
- Podľa § 47 ods. 1 zákona sa zakazuje poškodzovať a ničiť dreviny.
- Na výrub drevín, ktoré nie je možné z dôvodu rekonštrukcie stavby ponechať, je podľa § 47 ods. 3 zákona potrebný súhlas orgánu ochrany prírody.

7. Okresný úrad Malacky, odbor Štátna vodná správa, Záhorácka 2942/60A, Malacky

Rešpektovať podmienky z vyjadrenia číslo OU-MA-OSZP-2021/013347-002 zo dňa 11.06.2021, a to najmä:

- stavebné práce musia byť zrealizované v súlade s vodným zákonom a počas nich nesmie prísť k znečisteniu povrchových a podzemných vôd
 - práce musia byť zrealizované podľa platných noriem STN v čase realizácie
 - pri zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami počas výstavby a prevádzky stavby je potrebné dodržiavať ustanovenia § 39 vodného zákona a vyhlášky MŽP SR č. 200/2018 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd
 - v zmysle § 27 vodného zákona je na križovanie vodných tokov a odvodňovacích kanálov potrebný súhlas orgánu štátnej vodnej správy, ku ktorému je potrebné súhlasné stanovisko ich správcov
 - v prípade, že dôjde k stínaniu a odstraňovaniu stromov a krov v korytách vodných tokov, pri pobrežných pozemkoch je potrebné v zmysle § 23 vodného zákona požiadať o povolenie na niektoré činnosti
 - k odvádzaniu vôd z povrchového odtoku do povrchových vôd a podzemných vôd je potrebné predchádzajúce zisťovanie (hydrogeologický prieskum), či navrhovaný spôsob odvádzania vôd z povrchového odtoku je možný:
 1. na odvádzanie vôd z povrchového odtoku do povrchových vôd a podzemných vôd je v zmysle 21 ods. 1 písm. d) vodného zákona potrebné povolenie na osobitné užívanie vôd,
 2. v zmysle §16a vodného zákona je potrebné identifikovať či ide o navrhovanú činnosť
 - na úpravu vodných tokov (napr. i rúrový priepust) je potrebné vodoprávne povolenie.
8. Okresný úrad Malacky, odbor Odpadové hospodárstvo, Záhorácka 2942/60A, Malacky

Rešpektovať podmienky z vyjadrenia číslo: OU-MA-OSZP-2021/012979 zo dňa 16.6.2021, a to najmä:

- V rámci stavebného povoľovania žiadame doplniť do projektovej dokumentácie predpokladané druhy a množstvá stavebných odpadov vznikajúcich počas modernizácie železničnej trate, zaradených podľa Katalógu odpadov (Vyhláška MŽP SR č. 365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov).
- Pôvodca (Investor) stavebných odpadov je povinný dodržiavať ustanovenia § 14 a § 77 zákona o odpadoch: zabezpečiť spracovanie odpadu v zmysle hierarchie odpadového hospodárstva (predchádzanie vzniku odpadu, príprava na opätovné použitie, recyklácia, zhodnotenie, zneškodnenie), odovzdať odpady len osobe oprávnenej na nakladanie s odpadmi podľa zákona o odpadoch, ak nezabezpečuje ich zhodnotenie alebo zneškodnenie sám.
- Pôvodcovi stavebných odpadov a odpadov z demolácii sa povoľuje zhromažďovať odpad v mieste jeho vzniku (t.j. v mieste stavby) iba nevyhnutný čas (napr. do naplnenia veľkoobjemového kontajnera), následne je povinný: V prípade použitia odpadu, kal. č. 17 05 04 - zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03 a kat. č. 17 05 06 - výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05, na skladovanie a na terénne úpravy mimo miesta vzniku (t. j. mimo miesta stavby) je potrebné udeliť pôvodcovi odpadu súhlas Okresného úradu v sídle kraja v zmysle §97 ods. 1, Zákona o odpadoch.
- Pôvodca odpadov je povinný v prípade vzniku nebezpečného odpadu v množstve väčšom ako 1 t/rok požiadať Orgán štátnej správy odpadového hospodárstva o vydanie súhlasu v zmysle §97 ods. 1, Zákona o odpadoch.
- Pôvodca stavebných odpadov je povinný v kolaudačnom konaní predložiť Okresnému úradu v Malackách, odboru starostlivosti o životné prostredie, úseku štátnej správy odpadového hospodárstva spôsob nakladania so vzniknutým stavebným odpadom

(originál potvrdenia o odovzdaní odpadu z predmetnej stavby do zariadenia na zhodnocovanie alebo zneškodňovanie stavebného odpadu – vážne lístky, kópiu sprievodných listov nebezpečných odpadov) a doložiť kópiu vydaného stavebného povolenia.

9. Okresný úrad Malacky, odbor Starostlivosti o životné prostredie, Záhorácka 2942/60A, 901 26 Malacky

Vo vyjadrení číslo OU-MA-OSZP-2021/013230-002 zo dňa 23.6.2021, posúdenie projektu z hľadiska ochrany ovzdušia – súhlasí bez podmienok.

10. Okresný úrad Malacky, odbor Pozemky a lesy, Záhorácka 2942/60A, 901 26 Malacky

Rešpektovať podmienky z vyjadrenia číslo: OU-MA-PLO-2021/013645-3/ST zo dňa 14.7.2021, a to najmä:

- V prípade trvalého/dočasného záberu PP je potrebné požiadať tunajší úrad o vydanie rozhodnutia na trvalé/dočasné odňatie PP podľa § 17 zákona č. 220/2004 Z.z. (po vydaní územného rozhodnutia, avšak pred vydaním stavebného povolenia).
- V prípade použitia PP na nepoľnohospodársky účel na čas kratší ako jeden rok potrebné požiadať tunajší úrad o vydanie stanoviska podľa § 18 zákona č. 220/2004 Z.z. (po vydaní územného rozhodnutia a stavebného povolenia, avšak pred začatím samotnej realizácie stavby).
- V prípade trvalého/dočasného záberu lesných pozemkov je potrebné po vydaní územného rozhodnutia požiadať tunajší úrad o trvalé/dočasné vyňatie tých lesných pozemkov z plnenia funkcií lesov, ktoré budú realizáciou stavby dotknuté, a to v zmysle zákona Č. 326/2005 Z.z. o lesoch v znení neskorších predpisov.
- V prípade zásahov do ochranného pásma lesa je potrebné pred vydaním územného rozhodnutia požiadať tunajší úrad o vydanie záväzného stanoviska v zmysle §10 ods. 2 zákona 326/2005 Z.z. o lesoch v znení neskorších predpisov.

11. Okresný úrad Malacky, odbor Krízové riadenie, Záhorácka 2942/60A, 901 26 Malacky

Vo vyjadrení číslo: OU-MA-OKR-2021/013421-002 zo dňa 28.5.2021 súhlasí bez podmienok.

12. Okresný úrad Malacky, odbor Doprava a pozemné komunikácie, Zámocká 925/5, 901 01 Malacky

Rešpektovať podmienky vo vyjadrení číslo: OU-MA-OCDPK-2021/031464-002 zo dňa 7.6.2021, a to najmä:

- Pred začiatkom stavebných prác požiada investor o určenie dopravného značenia počas výstavby, ktoré musí odsúhlasiť OR PZ ODI Malacky a správca cesty (Regionálne cesty Bratislava, a.s) a určiť tunajší odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií.
- Pred začiatkom stavebných prác požiada investor o uzávierku a obchádzku cesty v zmysle § 7 cestného zákona.
- Realizáciou káblových rozvodov dôjde do styku s cestným telesom cesty III. triedy - k pretláčaniu (zvláštne užívanie ciest). Pred začatím stavebných prác požiada investor tunajší odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií o povolenie na zvláštne užívanie

cesty podľa § 8 ods. 1) zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov.

- O povolenie na práce v ochrannom pásme cesty III. triedy, ktoré je 20 m od osi komunikácie, je v zmysle §15 vyhlášky 35/1984 Zb. povinný investor požiadať tunajší odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií podľa §11 zákona č. 135/1961 Zb.
- Upozorňujeme, že tunajší odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií je v zmysle § 3a cestného zákona, špeciálnym stavebným úradom pre cesty II. a III. triedy.
- Dodrží technické podmienky správcu cesty, Regionálnych ciest Bratislava, a.s., Čučoriedková 6, 827 12 Bratislava.

13. Okresný úrad Bratislava, odbor Ochrany prírody a krajiny, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava

Rešpektovať podmienky z vyjadrenia číslo: OU-BA-OSZP3-2021/078680-002 zo dňa 9.6.2021, a to najmä:

- Uskutočnenie stavby si vyžiada rozsiahly výrub drevín (presný dendrologický prieskum predložený nebol). Povolenie stavby vyžaduje vydanie predchádzajúceho súhlasu orgánu ochrany prírody a krajiny v súlade s § 47 zákona na výrub drevín, v kompetencii OÚ.
- Pri stavebných prácach je potrebné postupovať tak, aby nedochádzalo k poškodeniu podzemných alebo nadzemných častí zachovaných drevín a aby bola zabezpečená ich ochrana v zmysle STN 83 7010 Ochrana prírody, Ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie.
- Z dôvodu minimalizácie nepriaznivých vplyvov na CHVÚ Záhorské Pomoravie, v časti úseku žkm 4,7 - 5,391, kde je stavba v kolízii s týmto chráneným územím je potrebné viesť staveniskové komunikácie a uskladňovať stavebný materiál len na 1 strane železničnej trate mimo CHVÚ.

14. Okresný úrad Bratislava, odbor Štátna vodná správa, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava

Rešpektovať podmienky z vyjadrenia číslo: OU-BA-OSZP3-2021/078387-002 zo dňa 9.6.2021, a to najmä:

- Na stavby orgánu štátnej vodnej správy.
- Na prípadný výrub drevín rastúcich na pobrežných pozemkoch je potrebné podľa §23 ods. 1 písm. a) vodného zákona povolenie orgánu štátnej vodnej správy.
- Dodržiavať ustanovenia § 39 vodného zákona pri zaobchádzaní so škodlivými látkami a obzvlášť škodlivými látkami. Je nutné navrhnúť a urobiť také opatrenia, aby pri zaobchádzaní s nimi nevnikli do podzemných vôd alebo povrchových vôd, alebo neohrozili ich kvalitu.
- Existujúce inžinierske siete musia byť pred začatím stavby zamerané a vytýčené.
- Zabezpečiť súhlas správcov a vlastníkov existujúcich podzemných vedení inžinierskych sietí v prípade, že dôjde ku križovaniu resp. súbehu projektovaných inžinierskych sietí s existujúcimi podzemnými vedeniami inžinierskych sietí.
- V mieste križovania stavby s jestvujúcimi sieťami vodovodu a kanalizácie postupovať zvlášť opatrne a zachovať ich ochranné pásma.
- Stavbu realizovať v súlade so zákonom č. 7/2010 Z.z. o ochrane pred povodňami, spôsobom, aby stavbou nebol narušený prirodzený odtok povrchových vôd z okolitých pozemkov a aby takto narušený odtok nespôsobil zaplavovanie okolitých stavieb a zariadení.

15. Okresný úrad Bratislava, odbor Odpadové hospodárstvo, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava

Rešpektovať podmienky z vyjadrenia číslo: OU-BA-OSZP3-2021/080736-003 zo dňa 9.6.2021, a to najmä:

- Pôvodca stavebných odpadov je povinný dodržiavať ustanovenia § 14 zákona o odpadoch, napr.: správne zaradiť odpad podľa platného katalógu odpadov, zhromažďovať odpady vytriedené podľa druhov odpadov a zabezpečiť ich pred znehodnotením, odcudzením alebo iným nežiaducim účinkom, zabezpečiť spracovanie odpadu v zmysle hierarchie odpadového hospodárstva, a to jeho prípravou na opätovné použitie v rámci svojej činnosti; odpad takto nevyužitý ponúknuť na prípravu na opätovné použitie inému, recykláciou v rámci svojej činnosti, ak nie je možné alebo účelné zabezpečiť jeho prípravu na opätovné použitie; odpad takto nevyužitý ponúknuť na recykláciu inému, zhodnotením v rámci svojej činnosti, ak nie je možné alebo účelné zabezpečiť jeho recykláciu; odpad takto nevyužitý ponúknuť na zhodnotenie inému, zneškodnením, ak nie je možné alebo účelné zabezpečiť jeho recykláciu alebo iné zhodnotenie, odovzdať odpady len osobe oprávnenej nakladať s odpadmi podľa zákona o odpadoch, ak nezabezpečuje ich zhodnotenie alebo zneškodnenie sám, viesť a uchovávať evidenciu o druhoch a množstve odpadov a o nakladaní s nimi, ohlasovať údaje z evidencie príslušnému orgánu štátnej správy odpadového hospodárstva (§ 2 vyhláška MŽP SR č. 366/2015 Z. z.), ak nakladá ročne v súhrne s viac ako 50 kg nebezpečných odpadov alebo viac ako jednou tonou ostatných odpadov; ohlásenie o vzniku odpadu a nakladaní s ním podáva za obdobie kalendárneho roka príslušnému orgánu štátnej správy odpadového hospodárstva, do 28. februára nasledujúceho kalendárneho roka.
- Pôvodcovi stavebných a demolačných odpadov sa povoľuje odpad zhromažďovať v mieste jeho vzniku (t. j. v mieste stavby) iba nevyhnutný čas (napr. do naplnenia veľkoobjemového kontajnera), následne sa musí odvieť k oprávnenému odberateľovi.
- Nakoľko počas realizácie stavebných prác vynikne viac ako 1 tona nebezpečného odpadu za rok, pôvodca odpadov požiada orgán štátnej správy odpadového hospodárstva o udelenie súhlasu podľa § 97 ods. (1) písm. g) zákona o odpadoch na zhromažďovanie nebezpečných odpadov u pôvodcu odpadu.
- Pred začatím stavebných prác pôvodca odpadov predloží orgánu štátnej správy odpadového hospodárstva spôsob nakladania s odpadmi druhu č. 17 05 04 - zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03 a č. 17 05 06 - výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05.

16. Okresný úrad Bratislava, odbor Ochrana ovzdušia, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava

Vo vyjadrení číslo: OU-BA-OSZP3-2021/081436/SIM/IV zo dňa 18.5.2021 súhlasí bez podmienok.

17. Okresný úrad Bratislava, odbor Pozemky a lesy, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava

Vo vyjadrení číslo: OU-BA-OOP6-2021/090968-002 zo dňa 29.6.2021 súhlasí bez podmienok.

18. Okresný úrad Bratislava, odbor Krízové riadenie, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava

Vo vyjadrení číslo: OU-BA-OKR1-2021/078754 zo dňa 31.5.2021 súhlasí bez podmienok.

19. Okresný úrad Bratislava, odbor Doprava a pozemné komunikácie, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava

Rešpektovať podmienku z vyjadrenia číslo: OU-BA-OCDKP2-2020/082012 zo dňa 27.5.2021, a to najmä:

- V prípade akéhokoľvek zásahu do telesa cesty 1/2 pri realizácii prác alebo použitia dopravného značenia je potrebné požiadať tunajší úrad o príslušné povolenia v zmysle cestného zákona.

20. Krajské riaditeľstvo HAZZ Bratislava, Radlinského 6, 811 07 Bratislava

Vo vyjadrení číslo KRHZ-BA-OPP-123-001/2021 zo dňa 11.5.2021 bola žiadosť Reming consult a.s. postúpená na Ministerstvo vnútra, Prezídium HAZZ, odbor požiarnej prevencie.

21. Okresné riaditeľstvo HAZZ Malacky, Legionárska 882, 901 01 Malacky

Vo vyjadrení ORHZ-MA1-2021/000580-002 zo dňa 26.5.2021 bola žiadosť Reminc consult a.s. postúpená na MV - Prezídium HAZZ, odbor požiarnej prevencie.

22. Ministerstvo vnútra SR, Prezídium HAZZ, Drieňová 2, 826 86 Bratislava

Vo vyjadrení číslo: PHZ-OPP4-2021/002867-002 zo dňa 14.6.2021 súhlasí bez podmienok.

23. Krajský pamiatkový úrad Bratislava, Leškova 17, 811 04 Bratislava

Rešpektovať podmienky z vyjadrenia číslo: KPUBA-2021/16302-2/63324/PRA zo dňa 2.8.2021, a to najmä:

- Stavebník oznámi písomne 10 dní vopred KPÚ začiatok stavebno-zemných prác na stavbe.
- Konkrétny spôsob ochrany potenciálnych, dosiaľ neznámych archeologických nálezov na mieste stavby určí KPÚ v samostatnom rozhodnutí o druhu, rozsahu, spôsobe výskumu, nakladaní s nálezmi č. KPUBA-2021/16302-3/63325/PRA zo dňa 2.8.2021 podľa príslušných ustanovení pamiatkového zákona.

24. Magistrát hl. mesta Bratislava, Primaciálne námestie 429/1, 811 01 Bratislava

Rešpektovať podmienky z vyjadrenia číslo: MAGS OUIK 52255/21-390212 zo dňa 2.7.2021, a to najmä:

- z hľadiska riešenia verejného dopravného vybavenia: neuplatňujeme pripomienky
- z hľadiska ochrany životného prostredia: vykonávať investičnú činnosť v súlade s ustanoveniami všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. 5/2018 z 07. 09, 2018 o starostlivosti o verejnú zeleň a ochrane drevín, ktoré sú Súčasťou verejnej zelene na území hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy
- z hľadiska dosahovania cieľov územného plánovania: Stavebník je povinný, za účelom posúdenia súladu s územným plánom vydania záväzného stanoviska hlavného mesta, predložiť hlavnému mestu každý projekt zmeny stavby pred jej dokončením alebo dokončenej Stavby, ktorým sa mení jej hmotno priestorové usporiadanie alebo účel jej využitia.

25. Ministerstvo dopravy a výstavby SR, Útvar vedúceho hygienika rezortu, Námestie slobody 6, 811 06 Bratislava

Rešpektovať podmienky z vyjadrenia číslo: 44508/2021 /ÚVHR/128757 zo dňa 18.11.2021, a to najmä:

- MDV SR týmto upozorňuje stavebníka na povinnosť zrealizovať predmetnú stavbu podľa návrhu, tak, aby bola zabezpečená ochrana verejného zdravia, predovšetkým pred negatívnym pôsobením hluku, v súlade s príslušnými ustanoveniami zákona 355/2007 Z.z. a jeho vykonávacích predpisov, predovšetkým Vyhlášky MZ SR č.549/2007 Z.z..
- Súčasne ďalej upozorňuje na povinnosť budúceho prevádzkovateľa podľa §52 ods. 1 písm. b) zákona č. 355/2007 Z.z. pred uvedením priestoru s predmetnou stavbou do trvalej prevádzky predložiť orgánu verejného zdravotníctva na posúdenie z hľadiska možného negatívneho vplyvu na verejné zdravie návrh na uvedenie do prevádzky. Súčasťou tohto návrhu bude výsledok objektivizácie hluku v najbližšom chránenom území dotknutom predmetnou stavbou.

26. Ministerstvo obrany SR, Úrad správy majetku štátu, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava

Rešpektovať podmienky z vyjadrenia číslo ÚSMŠ-30-176/2021 zo dňa 14.5.2021, a to najmä:

- Pri realizácii stavby zabezpečiť prejazdnosť (obslužnosť) minimálne jednej železničnej koľaje železničnej trate 126 (Bratislava hl. stanica – Kúty) v zasiahnutom úseku stavby, alebo núdzovej prevádzky predmetného úseku s možnosťou využitia obchádzkových tratí z dôvodu zabezpečenia Ozbrojených síl Slovenskej republiky.
- V prípade dopravných obmedzení na komunikáciách zasiahnutých záberom stavby žiadame postupovať v súlade s §7 a §24 ods. e) zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a §10 ods. 6, písm. b) Vyhlášky FMD č 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách (cestný zákon).
- Začiatok a koniec stavebných prác a dopravných obmedzení žiadame vopred oznámiť Národnému centru vojenskej dopravy ozbrojených síl SR, Kutuzovova 8, 832 47, Bratislava, e-mail: dicvd@mil.sk

27. Slovenský zväz telesne postihnutých, Ševčenkova 19, 851 01 Bratislava

Vo vyjadrení číslo: 166/2021 zo dňa 19.8.2021 súhlasí bez podmienok.

28. Únia nevidiacich a slabozrakých SR, Sekulská 1, 842 50 Bratislava

Rešpektovať podmienku z vyjadrenia číslo 75/UR/2021/Ko zo dňa 26.7.2021, a to najmä:

- Žiadame pri príprave projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie dodržať požiadavky vyhlášky č. 532/2002 Z.z. a súvisiacich predpisov z hľadiska osôb so zrakovým postihnutím.

29. Regionálny úrad verejného zdravotníctva Bratislava, Ružinovská 8, 820 09, Bratislava

Vo vyjadrení číslo HŽP/11200/2021 zo dňa 17.5.2021 bola žiadosť Reming consult a.s. postúpená na Ministerstvo dopravy a výstavby SR, Útvar vedúceho hygienika rezortu.

30. Slovenský vodohospodársky podnik, Karloveská 2, 842 17 Bratislava

Rešpektovať podmienky z vyjadrenia číslo: CS SVP OZ BA 17/2021 zo dňa 22.6.2021, a to najmä:

- Predmetný úsek železničnej trate križuje vodné toky v správe SVP, š.p. - v ev.km 7,073 - kanál Pavlinka (r.km 0,8), v ev.km 7,833 - Stupavský potok (r.km 1,1), v ev.km 9,833 - Zohorský potok (r.km 0,9), v ev.km 14,458 - Suchý potok (r.km 2,2), v ev.km 16,038 - Močiarka (r.km 2,3), v ev.km 20,375 - Tančibocký potok (r.km 4,3), v ev.km 22,4 - Balážov potok (r.km 3,3), v ev.km 23,865 - Malina (r.km 27,8), tok Morava rkm 82,115 a jej ochranné hrádze, kanál Brodské - Gbely rkm 1,000 a jeho ochranné hrádze. Brodský kanál vnútorný km 1,1.
- Projektová dokumentácia stavby k stavebnému povoleniu musí obsahovať detailné návrhy mostných objektov v súlade s podmienkami našej organizácie, uvedenými v stanovisku CS SVP OZ BA 201/2021/14 zo dňa 23.3.2021.
- Po splnení vyššie uvedených podmienok a zapracovaní do DSP, s umiestnením stavby súhlasíme.
- Ďalší stupeň projektovej dokumentácie, najlepšie v tlačenej forme (nie v elektronickej), žiadame predložiť našej organizácii na vyjadrenie.

31. Krajské riaditeľstvo PZ Bratislava, Špitálska 14, 812 28 Bratislava

Vo vyjadrení číslo KRPZ-BA-KDI3-845-001/2021 zo dňa 11.5.2021, konštatuje, že nie je dotknutým štátnym orgánom podľa §140 a) stavebného zákona a teda sa k predmetnej stavbe nevyjadruje.

32. Okresné riaditeľstvo PZ Bratislava IV, M. Sch. Trnavského 1, 844 22 Bratislava

Vo vyjadrení číslo: ORPZ-BAIV-VO-183-001/2021 zo dňa 7.6.2021 bola žiadosť Reming Consult a.s. postúpená na Krajské riaditeľstvo PZ, Bratislava.

33. Okresné riaditeľstvo PZ Malacky, Zámocká 5, 901 01, Malacky

Vo vyjadrení číslo ORPZ-MA-ODI-66-073/2021 zo dňa 13.5.2021, konštatuje že na základe metodického usmernenia Ministerstva vnútra Slovenskej republiky, Prezídia Policajného zboru, odboru dopravnej polície všetky odsúhlasenia, posúdenia, vyjadrenie alebo stanoviská k projektovým dokumentáciám a žiadostiam zo strany fyzických a právnických osôb v súvislosti s premávkou na pozemných komunikáciách, ktoré sa týkajú jednotlivých druhov povoľovacích konaní správnych orgánov, t. j. cestného správneho orgánu alebo stavebného úradu (vrátane špeciálneho stavebného úradu) podľa príslušných ustanovení zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách a zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku vydávané zo strany OD1 v rozsahu stanovenej pôsobnosti, iba na základe žiadosti príslušného správneho orgánu (nie na základe žiadosti fyzických a právnických osôb). Zároveň Vám oznamujeme, že na základe usmernenia PPZ-ODP2-2020/020325-027 je Okresný dopravný inšpektorát vo veci dotknutým orgánom pre príslušný cestný správny orgán, len v konaniach v zmysle zak. č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách a teda sa k predmetnej stavbe nevyjadruje.

34. Bratislavský samosprávny kraj, Sabinovská 6, 820 05 Bratislava

Rešpektovať podmienky z vyjadrenia číslo: 03196/2021/PK-78 19995/2021 zo dňa 30.6.2021 a to najmä:

- Mimo sídelného útvaru obce ohraničeného dopravnou značkou začiatok a koniec obce je potrebné rešpektovať ochranné pásmo II. a III. triedy v zmysle § 11 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon), nakoľko v predmetnom ochrannom pásme je zakázaná alebo obmedzená činnosť, ktorá by mohla ohroziť cestu alebo premávku na nej.

- Mimo zastavané územie obce je potrebné rešpektovať cesty II. a III. triedy v ich existujúcom šírkovom usporiadaní v kategóriách v zmysle platnej STN 73 6101 a v zastavanom území obce v kategóriách a funkčných triedach v zmysle STN 73 6110, všetky objekty stavby situované v súbehu s cestami II. a III. triedy mimo zastavané územie obce je potrebné situovať mimo teleso ciest vo vzdialenosti min. 0,6 m za vonkajšie hrany telesa ciest (za spodnú hranu násypu, resp. za vonkajšiu hranu odvodňovacej priekopy).
- Križovanie navrhovaných inžinierskych sietí s cestami II. a III. triedy je potrebné navrhnuť bez zásahu do telesa ciest II. a III. triedy pretláčaním s uložením média do chráničky. Montážne jamy je potrebné situovať mimo teleso ciest II. a III. triedy.
- Všetky stavebné objekty, ktoré sú v dotyku s cestami vo vlastníctve Bratislavského samosprávneho kraja (aj dotknuté) je potrebné v ďalšom stupni projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie spracované v náležitej podrobnosti predložiť tunajšiemu úradu na pripomienkovanie, je potrebné požiadať o záväzné stanovisko správcu ciest II. a III. triedy - Regionálne cesty Bratislava, a.s. a rešpektovať pripomienky v ňom uvedené, prípadné zriadenie vecného bremena na pozemkoch vo vlastníctve Bratislavského samosprávneho kraja podlieha schvaľovaciemu procesu cez zastupiteľstvo Bratislavského samosprávneho kraja.

35. Správa ciest Bratislavského samosprávneho kraja, Čuťoriedková 6, 827 12 Bratislava

Rešpektovať podmienky z vyjadrenia číslo: 371/21/324 zo dňa 4.10.2021 a to najmä:

- Pri zmene smerového vedenia jestvujúcich ciest III/1 105 a III/1 107 (obchvat obce Zohor) bude potrebné v ďalšom stupni PD zahrnúť návrh usporiadania cestnej siete.
- vyhovujúceho stavu a povahe vozovky bez ohrozenia všetkých účastníkov cestnej premávky.
- Povrchové odvodnenie uvedených ciest žiadame vo všeobecnosti zachovať do cestných priekop. S umiestnením chodníkov tesne pri vozovke súhlasíme s podmienkou, že bude navrhnuté technické riešenie odvodnenia vozovky cesty v danom úseku a predložené na naše vyjadrenie v ďalšom stupni PD.
- Pre trasovanie prípojok inžinierskych sietí pri cestách v našej správe máme nasledovné požiadavky:
 - v extraviláne - min. 0,60m za vonkajšou hranou cestnej priekopy, t.j. za cestným pozemkom dotknutej cesty
 - v intraviláne - bez zásahu do cestného telesa dotknutej cesty (vozovka, nespevnená krajnica, cestná priekopa/násypové teleso), v úsekoch s obrubníkovou úpravou za obrubníkom - pri križovaní : zásadne pretláčaním, s uložením do chráničky. Výkop manipulačných jám nesmie zasiahnuť do cestného telesa dotknutej cesty.
- Ďalší stupeň projektovej dokumentácie stavebných objektov súvisiacich s cestným telesom ciest v našej správe je potrebné zaslať na naše vyjadrenie.

36. Slovenská správa ciest, Miletičova 19, 820 05 Bratislava

Podmienky z vyjadrenia číslo: SSC/8690/2021/2310/29016 zo dňa 18.8.2021 sa týkajú tých ucelených častí stavby, kde dochádza k zásahu do komunikácií v správe SSC a ktoré nespádajú do pôsobnosti nášho stavebného úradu.

Rešpektovať podmienky z vyjadrenia číslo: 22910/40201/2021/Šp zo dňa 15.6.2021 a to najmä:

- SO 01-37-03.2: Devínska Nová Ves - Zohor, preložky, úprava a ochrany vodovodov - vodovod DN 150 nžkm 3,557
Existujúci stav: Do lokality Devínskeho jazero je privedený verejný vodovod pitnej vody. Vodovod je v správe BVS, a.s. Bratislava. Je trasovaný pozdĺž ŽSR a križuje železničnú trať. Modernizovaná trať v tomto km bude s prehĺbenou priekopou, čím dôjde ku kolízii železničného telesa a existujúceho vodovodu PVC DN 150. Pred lomom podchodu pod ŽSR je v súčasnosti šachta a druhá šachta sa nachádza na druhom konci podchodu pod ŽSR. Pred podchodom pod ŽSR je zriadená odbočka vodovodnej prípojky. Navrhované riešenie: Kolíziu vodovodného potrubia s novým železničným telesom navrhujeme riešiť novým podchodom pod ŽSR v nžkm 3,557. Celková dĺžka preložky HDPE DN 150 d160 je 80m. Pod telesom ŽSR bude potrubie uložené v pretláčanej chráničke DN 350 dĺžky 39m. Na nižšom konci chráničky sa vybuduje šachta. Pred podchodom pod ŽSR navrhujeme osadiť uzáver DN 150. Z preložky potrubia DN 150 ešte pred chráničkou bude osadená odbočka - navrtavací pás z uzáverom so zemnou súpravou pre pripojenie existujúcej prípojky. Existujúce zrušené potrubie navrhujeme zo zeme odstrániť, alebo priestor vyplniť naplavovaným štrkom.
- SO 01-37-03.3: Devínska Nová Ves - Zohor, preložky, úprava a ochrany vodovodov - preložka vodovodnej prípojky Existujúci stav: Do lokality Devínske jazero je zavedený verejný vodovod pitnej vody. Vodovod je v správe BVS, a.s. Bratislava. Vodovod je trasovaný pozdĺž ŽSR, v nžkm cca 3,552 križuje železničnú trať. Pred podchodom pod ŽSR pri priepuste nžkm 3,552 je zriadená odbočka vodovodnej prípojky pre lokalitu záhradkárskych oblastí. V súvislosti s preložkou verejného vodovodu pri priepuste bude nutné dopojiť existujúcu vodovodnú prípojku.
Navrhované riešenie: Existujúca prípojka sa napojí na preložené potrubie DN 150 - vysadenú odbočku s navrtavacím pásom- SO 01-37-03.2. Bude nutné zriadiť novú vodomernú šachtu min. svetlosti 1,2 x 0,9 x 1,80m a do nej osadiť vodomernú zostavu demontovanú z pôvodnej prípojky. Predpokladáme predĺženie prípojky o cca 12m.
- SO 01-37-03.7: ŽST Zohor, preložky, úprava a ochrany vodovodov - vodovod DN 300 nžkm 11,709 Existujúci stav: Obec Zohor je zásobovaná pitnou vodou prírodným potrubím tvárna liatina DN 300, ktorý je v správe BVS, a.s. Vodovodný privádzač križuje železničnú trať v nžkm 11,709. Vodovodné potrubie je pod železničnou traťou uložené v chráničke DN 500. Chránička je na oboch koncoch ukončená v armatúrnych šachtách s uzávermi DN 300. Podľa predbežného zamerania existujúceho potrubia v šachtách je potrubie pod telesom trate dostatočne hlboko. Stav chráničky nie je známy. V mieste existujúceho podchodu železničnej trate dôjde v rámci modernizácie vľavo od koľaje (smerom k obci) k zriadeniu novej priekopy, ktorá bude prehĺbená oproti existujúcemu terénu.
Navrhované riešenie: Kolíziu vodovodného potrubia s novým železničným telesom navrhujeme riešiť obetónovaním existujúcej chráničky DN 500 pod železničnou traťou v dĺžke 42m. Výškové osadenie potrubia je treba overiť sondami počas prác resp. presným zameraním v šachtách počas prác na ďalšom stupni PD.
- V dotyku s územím navrhovanej stavby sa nachádza verejný vodovod a kanalizácia BVS, ktorú žiadame rešpektovať vrátane pásma ochrany v zmysle zákona č. 442/2002 Z.z. Vytýčenie zariadení BVS v teréne je potrebné objednať cez podateľňu BVS na základe objednávky na práce (tlačivo na webovej stránke www.bvsas.sk alebo v kontaktných

centrách). Súčasťou objednávky musí byť situácia z GIS-u BVS, ktorú je možné získať na ktoromkoľvek kontaktnom centre BVS.

- V trase vodovodu a kanalizácie vrátane pásma ochrany je zakázané vykonávať zemné práce, umiestňovať stavby a objekty trvalého charakteru, umiestňovať reklamné tabule, billboardy, konštrukcie alebo iné podobné zariadenia alebo vykonávať činnosti, ktoré obmedzujú prístup k verejnému vodovodu alebo verejnej kanalizácii alebo ktoré by mohli ohroziť ich technický stav, vysádzať trvalé porasty, umiestňovať skládky, vykonávať terénne úpravy a podobne.
- Pri súbehu a križovaní inžinierskych sietí s verejnými vodohospodárskymi zariadeniami je potrebné dodržať STN 73 6005 o priestorovej úprave vedení technického vybavenia vrátane jej zmien a dodatkov.
- Navrhované preložky existujúcich verejných vodovodov a kanalizácie je možná pri splnení podmienok:
 - že nová trasa verejného vodovodu a verejnej kanalizácie vrátane pásma ochrany v súlade so § 19 Zák. č. 442/2002 Z.z. „O verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách“ bude vo verejne prístupnom koridore dostatočnej šírky a nosnosti povrchu pre vjazd servisných vozidiel.
 - Preložky verejného vodovodu žiadame riešiť v súlade s platnými STN najmä 736005, 755401, súvisiacimi normami a Štandardami vodovodnej siete v podmienkach BVS (najmä materiál potrubia), ktoré sú dostupné na internetovom sídle BVS.
 - Verejnú kanalizáciu žiadame riešiť v súlade s platnými normami najmä STN 73 6005, STN 75 6101 a ostatnými súvisiacimi normami a Štandardami verejnej kanalizácie v podmienkach BVS.
 - Materiál navrhovaného kanalizačného potrubia žiadame PP hladké plnostenné pružné s minimálnou kruhovou tuhosťou SN 10.
 - Poklopy na kanalizačných šachtách v komunikáciách uvažovať s nosnosťou 400 kN, vetrateľné s mäkkodosadacou plochou, stúpadlá v šachtách oceľové s PE nástrekom.
 - Pri súbehu a križovaní inžinierskych sietí s verejnými vodohospodárskymi zariadeniami je potrebné dodržať STN 73 6005 o priestorovej úprave vedení technického vybavenia vrátane zmien a dodatkov.
 - Existujúca verejná kanalizácia a vodovod, ktorá v súvislosti s navrhovanou stavbou je určená na asanovanie, žiadame v ďalšom stupni dokumentácie definovať (dimenziu, dĺžku) a spôsob likvidácie dohodnúť na divízii distribúcie vody a divízii odvádzania odpadových vôd.
 - Na vyvolané preložky existujúcich zariadení sa vzťahuje § 35 zákona č. 442/2002 Z.z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách. Do vydania vodoprávneho povolenia žiadame uzatvoriť na oddelení koordinácie vodohospodárskych stavieb BVS „Budúcu zmluvu o odovzdaní a prevzatí vodnej stavby“.
 - Technický návrh vyvolaných preložiek žiadame konzultovať počas spracovania dokumentácie pre vydanie stavebného povolenia na dotknutých divíziách BVS. Ďalší stupeň projektovej dokumentácie vypracovaný v súlade s podmienkami BVS žiadame predložiť na vyjadrenie.

38. Hydromeliorácie š.p., Vrakunská 29, 825 63 Bratislava

Rešpektovať podmienky z vyjadrenia číslo: 3486-3/120/2021 zo dňa 16.8.2021 a to najmä:

- SO 01-37-04.1 DNV- Zohor, úprava melioračných zariadení podchod pod ŽSR v nžkm 2,541

V záujmovom území navrhovanej stavby sa nachádzajú hydromelioračné zariadenia,

ktoré sú v správe Hydromeliorácii, š.p. Stavbou modernizácie železničnej trate bude dotknuté prírodné potrubie DN 1000 (ev.e. 5104 177 007) v k.ú. Devínska Nová Ves., ktoré dopravuje závlahovú vodu k ČS1. Prírodné potrubie DN 1000 križuje železničnú trať.

Návrh riešenia: Kolíziu prírodného závlahového potrubia s novým železničným telesom navrhujeme riešiť preložkou potrubia DN 1000 v dĺžke cca 45 m. Podchod pôd ŽSR navrhujeme realizovať pretlakom potrubia DN 1800 dĺžky 21,40 m, do ktorého sa vloží chránička DN 1300 mm, dĺ. 21,40 m. Medzipriestor pretlačanej rúry a chráničky sa vyplní betónom a prírodné potrubie DN 1000 sa zatiahne do chráničky. Do medzipriestoru sa pred betonážou vloží chránička D63 s prepojovacím káblom KĀŮ. Existujúce zrušené potrubie bude zo zeme odstránené.

- SO 01-33-03 DNV — Zohor, úprava železničného mosta v nžkm 2,663 (ev. km 2,663) Existujúci odpadový kanál Otvorený a krytý (ev.e. 5104 177 008) v správe Hydromeliorácie, š.p. Sa nachádza v ev. km 2,663, k.ú. Devínska Nová Ves. Jedná sa o klenbový most, tvorený dvoma nosnými konštrukciami. Jedna časť konštrukcie je tehlová klenba s kmennými oporami a druhá časť konštrukcie je betónová klenba. Most vyhovuje MPP3,0 a prietoku Q100 + 15%. Stav nosnej konštrukcie a spodnej stavby je vyhovujúci. Zlý stav konštrukcie sa týka drvenia tehly a vypadávanie tehál a škárovania v tehlovej časti klenby. V betónovej časti sú pozdĺžne a priečne vlásočnicové trhliny a obnažené: kamenivo na povrchu. Na moste je navrhnutá rekonštrukcia nosnej konštrukcie a spodnej stavby. Na most sa osadí nové zábradlie. Dno sa prečistí a opevní. Na vtokovej a výtokovej strane sa odstráni náletová drevina. Podľa hydrotechnického výpočtu je hladina Q100 + 15% na kóte 144,781 a spodná hrana konštrukcie na kóte 146,846. Rezerva pod mostom je 2,065m.
- SO 01-32-09 DNV -Zohor. priepust v nžkm 3,552 (ev. km 3,552) Existujúci priepust odvodňovacieho kanála Jazerský (ev.e. 5201 149 015) v správe Hydromeliorácie, š.p. sa nachádza v ev. km 3,552, k.ú. Devínska Nová Ves. Nosnú konštrukciu tvorí železobetónová doska uložená pod koľaj č. 1 na kamennej opore a pod koľajou č.2 na betónovej opore. Na kamennej časti opory je vypadané škárovanie v rozsahu cca 50%. Na betónovej časti obnažené kamenivo cca 80% a miestami chýbajúci betón do hĺbky cca 10cm. Nosná konštrukcia je vo vyhovujúcom stave. Po oboch stranách sa nachádza zábradlie, Na priepuste je dodržané MPI'3,0. Q100 vyhovuje. Navrhované úpravy: Na priepuste; je navrhnutá: rekonštrukcia nosnej konštrukcie a spodnej stavby. Na priepust sa osadí nové zábradlie. Dno sa prečistí a opevní. Na vtokovej a výtokovej strane sa odstráni náletová drevina.
- SO 01-37-04.2 DNV—Zohor, úprava melioračných zariadení v nžkm 6,350- 6,785 Stavbou modernizácie železničnej trate bude dotknuté výtlačné potrubie DN 500, ktoré dopravovalo závlahovú vodu z CS 4 na pozemky k.ú. Stupava, pričom križuje železničnú trať. V súčasnosti je CS 4 bez technológie a výtlačné potrubie je. nefunkčné. Z výtlačného potrubia DN 500 je zásobované závlahové potrubie B5 DN 150 a dôjde ku kolízii rozšíreného telesa ŽSR a závlahy. Návrh riešenia: Kolíziu závlahového potrubia -vetvu B 5 s novým železničným telesom navrhujeme riešiť jej čiastočnou preložkou potrubia DN 150 v dĺžke Cca 300 m. Preložka bude situovaná pozdĺž novej priekopy telesa železnice vo vzdialenosti 5,1 m od vonkajšej hrany priekopy. Existujúce zrušené potrubie bude zo zeme odstránené.
- SO 01-37-04.3 Devínska Nová Ves-Zohor, podchod pod ŽSR v nžkm 6,9726 V mieste predpokladaného podchodu pod ŽSR dôjde k rozšíreniu telesa železnice akú kolíziu priekopy železnice a výtlačného závlahového potrubia DN 500 v k.ú. Stupava.

- Návrh riešenia: Kolízia výtlačného potrubia sa navrhuje riešiť preložkou potrubia DN 500, PN 16 celkovej dĺžky 70 m. Podchod pod ŽSR sa bude realizovať pretlakom potrubia DN 1100 a chráničky DN 750 dĺžky 22 m. Do chráničky sa uloží aj chránička DÓ3 a prepojovacím káblom KAO a výtlačné potrubie DN 500. V predkladanom úseku je v súčasnosti na existujúce potrubie DN 500 napojené závlahové potrubie, vetva B5 DN 150, ktoré bude potrebné napojiť na novú preložku výtlačného potrubia DN 500 a bude potrebné dopojiť cca 10 m potrubia DN 150. Za odbočkou 500/150 bude osadený uzáver DN 150 so zemnou súpravou chránenou betónovou skružou.
- SO 01-32-16 DNV Zohor, priepust v nžkm 8t034 (ev. km 8, 034) Existujúci priepust odvodňovacieho kanála Jarok (ev.č. 5201 149 006) v správe Hydromeliorácie, š.p. sa nachádza v ev. km. 8,034, k.ú. Stupava. Nosnú konštrukciu tvorí pod kofaj č.1 tehlová klenba uložená na kamennej opore a pod kofajou Č.2 betónová klenba. Svetlosť otvoru je 1.5m, Šikmosť 90°. Na tehlovej klenbe je vypadané škárovanie v rozsahu cca 35%. Na betónovej klenbe je obnažené tkanivo cca 80%. Na rímсах sa nenachádza zábradlie. Na priepuste je dodržané MPP3.0. Q100 vyhovuje. Navrhované úpravy: Na priepuste je navrhnutá rekonštrukcia nosnej konštrukcie a spodnej stavby. Na priepust sa osadí nové zábradlie. Dno sa prečistí a opevní. Na vtokovej a výtokovej strane sa odstráni náletová drevina.
- SO 01-33-14 DNV—Zohor, rekonštrukcia železničného mosta v nžkm 9,834 (ev. km 9,833) Existujúci priepust Zohorského potoka v správe SVP, š.p. sa nachádza v ev. km 9,833, k.ú. Stupava. Jedná sa o doskovú konštrukciu uloženú na gravitačných oporách. Nosná konštrukcia je tvorená železobetónovou doskou hrúbky 760mm. Stav mosta je vyhovujúci. Poruchy na mosta sú: V podhl'ade sa tvoria sa výkvety, vľavo je vypadaný betón, obnažená a skorodovaná, armatúra, je vypadaný betón. Na oporách sa tvoria výkvety, v uložení je vypadané škárovanie, zateká, pri oporách je odplavený betónový obklad riečišťa. Spodné stavba je zarastená vegetáciou. Nevyhovuje na MPP 3,0. Mostný otvor vyhovuje požiadavke SVP na prietok Q J 00 + 15%. Mostný objekt v km 9,833 nevyhovuje na MPP 3,0 a zaťažiteľnosti NS. Vzhľadom na tieto skutočnosti bude odstránená NS a nahradená novou. Na moste je preto navrhnutá prestavba nosnej konštrukcie a rekonštrukcia spodnej stavby tak aby vyhovoval MPP 3,0. Predpokladaná nosná konštrukcia mosta bude železobetónová doska so zabudovanými i nosníkmi uložená na oporách. Na most sa osadí nové zábradlie. Dno sa prečistí a Opevní. Na vtokovej a výtokovej strane sa odstránia náletové dreviny. Podľa hydrotechnického výpočtu je hladina Q100 + 15%. na kóte 141,741 a spodná hrana: konštrukcie na kóte 143,610. Rezerva pod mostom je 1,870m.
- SO 01-33-15 DNV-Zohor, Rekonštrukcia železničného mosta v, nžkm 9,973 Existujúci priepust odvodňovacieho kanála C (ev.č. 5201 069 009) v správe Hydromeliorácie, š.p. sa nachádza v ev. km 9,969, k.ú. Stupava. Jedná sa o doskovú konštrukciu uloženú na gravitačných oporách. Nosná konštrukcia je tvorená železobetónovou doskou so zabetónovanými I nosníkmi výšky 350mm. Stav mosta je vyhovujúci. Poruchy na mosta sú: v podhl'ade sú pozdĺžne trhliny rozovretia do 1 mm, tvoria sa výkvety, kvaple, je opadaná omietka, obnažený skorodovaný nosník, v uložení dosky zateká, v dilatácii sa tvoria výkvety. Za oporou č.2 vpravo je na konci rímьs obnažená a skorodovaná armatúra ktorá má nedostatočné krytie. Na oporách a krídlach sú priečne a zvislé trhliny rozovretia do 1 mm, vpravo je z opôr opadaná omietka vylomený betón Nevyhovuje na MPP 3,0, Vyhovuje prietoku Q100 + 15%. Mostný objekt v km

9,969 nevyhovuje na MPP 3,0. Na moste je navrhnutá rekonštrukcia nosnej konštrukcie a spodnej stavby tak aby vyhovoval MPP 3,0. Na most sa osadí nové zábradlie. Dno sa prečistí a opevní. Na vtokovej a výtokovej sítane sa odstráni náletová drevina. Podľa hydrotechnického výpočtu je hladina $Q_{100} + 15\%$ na kóte 141,860 a spodná hrana konštrukcie na kóte 143,320. Rezerva pod mostom je 1,46m.

- SO 01-33-16 DNV- Zohor, prestavba železničného mosta v nžkm 11,125 (ev. km 11,123).
- V záujmovom území modernizácie železnice v k.ú Zohor bude Stavbou dotknutý odvodňovací kanál I. 02, ev.č. 5201 069 007v správe Hydromeliorácie, š.p., ktorý prevádza existujúci most v km 11,123. Jedná sa o doskovú konštrukciu uloženú na gravitačných oporách. Nosná konštrukcia je tvorená železobetónovou doskou so zabetónovanými I nosníkmi. Nevyhovuje na MPP 3,0. Vyhovuje prietoku Q_{100} . Mostný objekt v km 11,123 je v nevyhovujúcom stave a je navrhnutý na prestavbu. Existujúci most bude zbúraný v potrebnom rozsahu a na jeho mieste sa vybuduje nový mostný objekt. Nový mostný objekt bude navrhnutý na $Q_{100} + 15\%$ a MPP 3,0, Predpokladaná konštrukcia železobetónová doska so zabudovanými I nosníkmi uložená na gravitačných oporách. Na oboch koncoch rámu sa vybudujú mostné krídla. Na rímsach bude kotvené trojmadlové zábradlie minimálnej výšky 1,1m. Dno a svahy koryta budú spevnené, Alternatívna konštrukcia: mosta môže byť. ZB rám s rímsami na prechod priebežného koľajového lôžka alebo žb doska uložená na gravitačných oporách. Podľa hydrotechnického výpočtu je hladina $Q_{100} + 15\%$ na kóte 155,736 a spodná hrana konštrukcie na kóte 157,705. Rezerva pod mostom je 1,969m.
- SO 02-37-07.1 ŽST Zohor, úprava melioračných zariadení, odvodňovací kanál V záujmovom území modernizácie železnice v k.ú Zohor bude stavbou dotknutý odvodňovací kanál II.-IV, ev.č. 5201 071 001 v správe Hydromeliorácie, š.p., ktorý bol vybudovaný v roku 1963 o celkovej dĺžke 2,045 km v rámci stavby „OP Zohor IV.“ V rámci stavebných prác sa buduje nový cestný obchvat obce Zohor v nžkm 12,880 a nový podchod pre Cestujúcich a cyklistov pod ŽSR v nžkm 12,571. Týmto prácami bude zasypaná časť predmetného odvodňovacieho kanála.
- Návrh riešenia: kolízia odvodňovacieho kanála sa navrhuje riešiť preložkou tak, aby bol zachovaný jeho prietochý profil. Šírka dna kanála je 0,7 m. Križovanie s navrhovanou cestou bude riešené preložkou odvodňovacieho kanála celkovej dĺžky 127 m. Pozdĺž násypu cesty bude medzi: svahom násypu a odvodňovacím kanálom manipulačný priestor min. 1 m. zasypanej časti pod cestou bude osadený rúrový priepust 0 1200 mm - SO 02-33-03. Priepust bude v správe správcu komunikácie - Regionálne cesty. Otvorené koryto odvodňovacieho kanála bude v správe Hydromeliorácií š.p. Bratislava. Kolízia odvodňovacieho kanála s navrhovaným podchodom bude riešená preložkou kanála pozdĺž podchodu. Pre zabezpečenie prístupu bude: preložka prerušená v 2 miestach a nahradená priepustom 0 1000 mm - SO 02-33-04 a SO 02-33-05.
- SO 02-33-03 ŽST Zohor, priepust pod komunikáciou obchvatu obce Zohor
- V rámci stavebných prác Sa vybuduje nový cestný obchvat obce Zohor. Týmto prácami bude zasypaná Časť odvodňovacieho kanála nachádzajúceho sa pod zemným telesom cesty. zasypanej časti odvodňovacieho kanála v správe Hydromeliorácie š.p., (evč. 5201 071 001) bude voda prevedená priepustom DŇ 1200. Na vtokú a výtokú sa použijú rúry so šikmým ukončením kopírujúce sklon zemného telesa. Plocha pri vtokú a výtokú sa opevní.
- SO 02-33-04 ŽST Zohor, priepustná prístupovej komunikácii, k podchodu pre cestujúcich V rámci stavebných prác sa vybuduje nový podchod pre: cestujúcich v ŽST Zohor. Prístup k výťahu podchodu vedie Cez Odvodňovací kanál v správe

Hydromeliorácie š.p., (evč. 5201 071 001), ktorého časť bude zasypaná, aby bolo možné vybudovať prístupovú cestu. V zasypanej časti bude voda prevedená priepustom DN 1000. Na vtoku a výtoku sa vybudujú rovnobežné čelá s rímsami a zábradlím. Plocha pri vtoku a výtoku sa opevní.

- SO 02-33-05 ŽST Zohor, priepust na prístupovej komunikácii k podchodu pre cestujúcich – schodisko
- V rámci stavebných prác sa vybuduje nový podchod pre cestujúcich v ŽST Zohor. Prístup ku schodisku podchodu vedie cez odvodňovací kanál, ktorého časť bude zasypaná, aby bolo možné vybudovať prístupovú cestu. V zasypanej časti bude voda v odvodňovacom kanáli v správe Hydromeliorácie š.p., (evč. 5201 071 001) prevedená rúrovým priepustom DN 1000. Na vtoku a výtoku sa vybudujú rovnobežné čelá s rímsami a zábradlím. Plocha pri vtoku a výtoku sa opevní.
- Žiadame predložiť kompletnú projektovú dokumentáciu pre stavebné povolenie na odsúhlasenie, vrátane všetkých technických detailov preložiek závlahových vetiev, preložiek odvodňovacích kanálov, detailov priepustov (priečne a pozdĺžne rezy), technický popis, podrobnú situáciu.
- Počas realizácie stavby je nevyhnutné zachovať funkčnosť a prietoknosť odvodňovacích kanálov v správe Hydromeliorácie, š.p.
- V prípade poškodenia odvodňovacej alebo závlhovej vodnej stavby, spôsobenia škôd alebo neodborným zásahom do odvodňovacej a závlhovej stavby, uvediete kanál, závlahovú stavbu do pôvodného stavu a prípadné škody vzniknuté na odvodňovacom kanáli alebo závlhovej vodnej stavbe spôsobené pri tejto činnosti budú odstránené na náklady investora.
- Za účelom presného vytýčenia závlahových vetiev a odvodňovacích kanálov v teréne na základe objednávky prosím kontaktujte zástupcov Hydromeliorácie, š.p., z pracoviska Malacky: Andrea Františáková, tel: 0903 997 972, e-mail: frantisakova@hm-sp.sk., Mgr. Ladislav Brúsik, tel: 0911 239 380, e-mail: brusik@hm-sp.sk.
- Začiatok a koniec prác žiadame oznámiť našim pracovníkom pracoviska Malacky: Andrea Františáková, Mgr. Ladislav Brúsik,

39. SPP distribúcia a.s., Mlynské Nivy 44/B, 825 11 Bratislava

Rešpektovať podmienky z vyjadrenia číslo: TD/KS/0202/2021Pe zo 16.7.2021 a to najmä:

- **VŠEOBECNÉ PODMIENKY:**
 - V súlade s § 81 ods. 2 Zákona o energetike a vzhľadom na skutočnosť, že SPP-D je výlučným vlastníkom plynárenského zariadenia, preložku vykoná prevádzkovateľ distribučnej siete, spoločnosť SPP-D, alebo osoba určená spoločnosťou SPP-D ako výlučným vlastníkom plynárenského zariadenia,
 - SPP-D týmto určuje na vykonanie preložky osobu: SPP — distribúcia Servis, s.r.o., so sídlom: Mlynské Nivy 44/b, 821 09 Bratislava,
 - stavebník je povinný pred realizáciou stavby uzatvoriť Dohodu o preložke plynárenského zariadenia medzi investorom a SPP-D, v zastúpení p. Peter Jung, tel.č +421 02 2040 2147, e-mail: peter.jung@spp-distribucia.sk, ktorá bude upravovať podmienky vykonania preložky vrátane určenia osoby vykonávajúcej preložku,
 - bez uzavretia Dohody o preložke plynárenského zariadenia nebude možné uviesť plynárenské zariadenie do prevádzky,
 - v zmysle § 81 Zákona o energetike náklady na preložku plynárenského zariadenia je povinný uhradiť ten, kto potrebu preložky vyvolal,

- stavebník je povinný dodržať ochranné a bezpečnostné pásma existujúcich plynárenských zariadení v zmysle §79 a §80 Zákona o energetike. Ochranné pásmo plynárenského zariadenia je v zmysle §79 na každú stranu jeho osi a bezpečnostné pásmo vzhľadom na veľkosť a tlak, na ktorý je toto plynárenské zariadenie prevádzkované, predstavuje v zmysle §80 na každú stranu jeho osi,

- stavebník je povinný pri realizácii preložky plynárenského zariadenia zriadiť vecné bremená na pozemkoch dotknutých touto preložkou, a to vrátane pozemkov, na ktorých sa nachádza ochranné a bezpečnostné pásmo preloženého plynárenského zariadenia,

- stavebník je povinný dodržať minimálne vzájomné vzdialenosti medzi navrhovanými plynárenskými zariadeniami a existujúcimi nadzemnými a podzemnými objektmi a inžinierskymi sieťami v zmysle STN 73 6005 a STN 73 3050,

- stavebník je povinný zabezpečiť prostredníctvom príslušných prevádzkovateľov presné vytyčenie všetkých existujúcich podzemných vedení,

- pred realizáciou zemných prác a/alebo pred začatím vykonávania iných činností je stavebník povinný požiadať SPP-D o vytyčenie existujúcich plynárenských zariadení prostredníctvom online formuláru zverejneného na webovom sídle SPP-D www.spp-distribucia.sk (časť E-služby),

- v záujme predchádzania poškodeniam plynárenských zariadení, ohrozeniu ich prevádzky a/alebo prevádzky distribučnej siete, SPP-D vykonáva vytyčovanie plynárenských zariadení do rozsahu 100 m bezplatne,

• **TECHNICKÉ PODMIENKY:**

- stavebník zabezpečí vypracovanie projektovej dokumentácie pre účely stavebného konania, alebo pre konanie podľa iných právnych predpisov, podľa podmienok uvedených v tomto vyjadrení,

- stavebník je povinný zabezpečiť, aby trasa navrhovaných plynárenských zariadení rešpektovala iné vedenia s ohľadom na možnosť ich poškodenia pri výstavbe, resp. aby pri prevádzkovaní nemohlo dôjsť k vzájomnému ovplyvňovaniu, prípadnému poškodeniu,

- stavebník zabezpečí, aby v projektovej dokumentácii pre účely stavebného konania bolo uvedené rozdelenie vyhradených technických zariadení v súlade s vyhláškou č. 508/2009 Z.z.,

- v projektovej dokumentácii pre účely stavebného konania, alebo pre konanie podľa iných predpisov, požadujeme, aby stavebník : rešpektoval a zohľadnil existenciu plynárenských zariadení a/alebo ich ochranných a/alebo bezpečnostných pásiem, pri súbehu a križovaní navrhovaných vedení s existujúcimi plynárenskými zariadeniami dodržal minimálne odstupové vzdialenosti v zmysle STN 73 6005 a TPP 906 01, zabezpečil vypracovanie výkresu podrobného osadenia navrhovanej stavby vo vzťahu k existujúcim plynárenským zariadeniam, zabezpečil vypracovanie situačného výkresu so zakreslením všetkých súbehov a križovaní navrhovaných vedení s existujúcimi plynárenskými zariadeniami, zabezpečil vypracovanie detailných výkresov všetkých súbehov a križovaní existujúcich plynárenských zariadení a navrhovanou stavbou, stavebník je povinný projektovú dokumentáciu pre účely stavebného konania predložiť na posúdenie SPP-D,

• **OSOBITNÉ PODMIENKY:**

• - ak bude preložka vykonávaná priamo spoločnosťou SPP-D, Dohoda o preložke plynárenského zariadenia upraví, ktoré z vyššie uvedených „VŠEOBECNÝCH PODMIENOK“ a „TECHNICKÝCH PODMIENOK“ splní namiesto stavebníka SPP-D,

- - pred vypracovaním projektovej dokumentácie pre účely stavebného konania je potrebné prekonzultovať technické riešenia všetkých zásahov do existujúcich plynárenských zariadení vyvolaných hore uvedenou stavbou v SPP-D, odd. prevádzky BA,PK,
- - pre objekty (komunikácie, okružná križovatka), ktoré umiestnením zasahujú do bezpečnostného pásma plynárenských zariadení je stavebník povinný predložiť do SPP-D žiadosť o udelenie súhlasu pre umiestnenie stavby v bezpečnostnom pásme plynárenských zariadení, a to na tlačive zverejnenom na webovom sídle SPP-D (www.spp-distribucia.sk) pred spracovaním dokumentácie pre stavebné konanie
- - pri výstavbe plynárenských zariadení v území (Malacky), kde prebieha, prípadne je plánovaná rekonštrukcia plynárenských zariadení v investícii SPP-D je potrebná koordinácia medzi stavebníkom a SPP-D,
- - pri SO 03-37-01.11 preložka VTL DN 500/PN 4MPa požadujeme upraviť miesto pripojenia preložky tak, sa obmedzila potreba osadenia oblúkov na preložke, vzhľadom ku blízkosti existujúceho oblúka na trase uvedeného plynovodu k navrhovanému bodu pripojenia preložky

40. Orange v správe Michlovský s.r.o., Letná 796/9, 921 01, Piešťany

Rešpektovať podmienky z vyjadrenia číslo: BA-2096 2021 PN zo dňa 16.6.2021:

- Pri projektovaní stavieb dodržať priestorovú normu STN 736005 a ustanovenia zákona o elektronických komunikáciách č. 351/2011 Z.z. o ochrane sietí a zariadení. Pri križení sietí, tesných súbehoch, pri budovaní nových komunikácií a spevnených plôch pokiaľ nedochádza k prekládke, optickú trasu mechanicky chrániť žľabovaním. Všetky vynútené práce výstavbou na ochrane TKZ a prekládky trasy riešiť samostatným projektom odsúhlaseným správcou PTZ Orange Slovensko a.s..
- Mechanická ochrana a prekládka budú realizované v plnej výške na náklady investora. Realizáciu prekládky PTZ Orange vykoná na základe územného rozhodnutia a "Zmluvy o preložke" so spoločnosťou Orange Slovensko a.s. ním poverená servisná organizácia. Zahájenie stavebných prác v ochrannom pásme optickej trasy oznámiť správcovi PTZ.
- Upozorňujeme, že :
 - vo Vašom záujmovom území, resp. v trasách Orange Slovensko a.s., sa môžu nachádzať TKZ iných prevádzkovateľov
 - rádiokomunikačné stavby Orange Slovensko a el. prípojky ku nim, nie sú predmetom toho vyjadrenia
- Ďalej, pri akýchkoľvek prácach, ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené PTZ, ste povinný vykonať všetky objektívne účinné ochranné opatrenia najmä tým, že zabezpečíte:
 - pred začatím zemných prác vytýčenie a vyznačenie polohy PTZ priamo na povrchu terénu, objednať u správcu PTZ (vyznačenie podzemnej optickej trasy si prevedie objednávateľ farbou, alebo kolíkmi)
 - preukázateľne oboznámiť pracovníkov vykonávajúcich zemné práce, s vytýčenou a vyznačenou polohou PTZ, upozorniť na možnú polohovú odchýlku vytýčenia +/- 30 cm od skutočného uloženia, aby pri prácach v miestach výskytu optických vedení a zariadení pracovali s najväčšou opatrnosťou a bezpodmienečne nepoužívali nevhodné náradie a hlbíacie stroje v ochrannom pásme 1,5 m na každú stranu od vyznačenej polohy PTZ
 - dodržanie zákazu prechádzania ťažkými vozidlami, kým sa nevykoná ochrana proti mechanickému poškodeniu
 - nad optickou trasou dodržanie zákazu skládok a budovania zariadení, ktoré by znemožňovali prístup k PTZ

- vyžiadať si súhlas prevádzkovateľa a správcu pri zmene nivelety nad trasou PTZ v ochrannom pásme
- aby odkryté časti PTZ boli riadne zabezpečené proti previsu, ohrozeniu a poškodeniu nepovolnou osobou
- pred záhrnom previesť zhutnenie zeminy pod a nad HDPE trasou, obnoviť krytie a značenie (zákrytové dosky, fólia, markery)
- aby bezodkladne oznámili každé poškodenie PTZ na tel. Číslo 033 / 77 320 32 , mob. 0907 721 378
- je nutné preveriť výškové a stranové uloženie PTZ ručnými sondami (vzhľadom na to, že nezodpovedáme za zmeny priestorového uloženia PTZ vykonané bez nášho vedomia),
- pred záhrnom obnažených miest PTZ prizvať pracovníka servisu ku kontrole o nepoškodení trasy

41. SWAN a.s. v správe OTNS a.s., Vajnorská 137, 831 04 Bratislava

Rešpektovať podmienky vo vyjadrení číslo: 2093/2021 zo dňa 24.5.2021 a to najmä:

Pri akýchkoľvek prácach, ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené zariadenia, je žiadateľ povinný vykonať všetky objektívne účinné ochranné opatrenia tým, že zabezpečí:

- Pri realizácii stavby príde k súbehu a križovaniu s HDPE 33/40/optickými káblami SWAN, a.s. V súvislosti s vykonávanými prácami požadujeme dodržiavať platné predpisy podľa STN 73 6005 pre priestorovú úpravu vedení technického vybavenia, ako aj STN 33 3300. realizáciu výkopových prác min. 1,5 m od osi trasy zemných telekomunikačných vedení a zariadení /ochranné pásmo/ požadujeme vykonávať zásadne ručným spôsobom bez používania strojných mechanizmov (žiadne riadené a neriadené podvrty) v zmysle §66, §67 a §68 Zákona č. 351/2011 Z.z. o elektronických komunikáciách. Pri výkopových prácach v blízkosti telekomunikačných káblov je potrebné dodržať maximálnu opatnosť, káble zabezpečiť proti poškodeniu a prípadnému odcudzeniu.
- Jestvujúce káble musia byť vytýčené, vytýčenie sa realizuje na základe písomnej objednávky spoločnosti na adresu: OTNS, a.s., Vajnorská 137, 831 04 Bratislava, elektronicky na obchod@otns.sk, pri objednávke je nutné uviesť číslo nášho vyjadrenia zo dňa, priložiť kópiu samotného vyjadrenia so zákresom. Trasy siete SWAN je potrebné vytýčiť geodeticky. Diaľkový kábel budovaný spol. Sitel,a.s. môže vytýčiť aj Sitel, trasu HDPE Turktelekom, v ktorej má exBEN prenajaté opt.vláka, treba požiadať o vytýčenie spol. Turktelekom.
- Nad vytýčenou trasou sa nebudú používať ťažké mechanizmy pokiaľ sa nevykoná ochrana proti mechanickému poškodeniu, nad vytýčenou trasou sa nebudú umiestňovať skládky materiálov a stavebnej sute.
- Vytýčené, zemnými prácami odkryté telekomunikačné vedenia a zariadenia je dodávateľ stavby povinný riadne zaistiť proti poškodeniu cudzím zásahom aj mimo pracovného času /uložením do drevených žľabov, resp. vyviazaním na trám/ a tým zabezpečiť ich plynulú prevádzku schopnosť.
- Oboznámenie pracovníkov, ktorí budú vykonávať zemné práce s vytýčenou trasou na možnú polohovú odchýlku +/- 30cm skutočného uloženia zariadenia od vyznačenej polohy na povrchu terénu.
- V prípade, že počas výstavby je potrebné zvýšiť alebo znížiť krytie tel. káblov, je toto možné vykonať len so súhlasom povereného zamestnanca OTNS.

- V prípade, že stavbou bude nakoniec vyvolaná prekládka našich trás, je nutné prekonzultovať a odsúhlasiť návrh prekládky v ďalšom stupni PD.
- Žiadame, aby bol zástupca spoločnosti OTNS, a.s. prizvaný ku kontrole a prevzatiu odkopaných trás ešte pred zásypom rýh: optika@otns.sk, jedna z podmienok pre kolaudáciu stavby, vystavenie potvrdenia o nepoškodení vedenia.
- Stavebník je zodpovedný za zachovanie vytyčovacích značiek (markerov), ochrannej fólie a zákrytových dosiek.
- Bezodkladne oznámiť každé poškodenie zariadenia spoločnosti SWAN, a.s., helpdesk kontakt: 0908706819, +421 2 35000999, 0650/123 456 a helpdesk@swan.sk požadujeme ďalší stupeň PD SP/ RS predložiť na odsúhlasenie.
- Upozorňujeme, že v prípade nedodržania podmienok a prípadného poškodenia optických vedení siete SWAN ponesie stavebník/realizátor celú zodpovednosť za prerušenie telekomunikačnej prevádzky a bude znášať všetky náklady spojené s odstránením poruchy/ opravy optickej trasy vrátane pokút.
- Požadujeme ďalší stupeň PD SP predložiť na odsúhlasenie.

42. SITEL, s.r.o., Kopčianska 18, 851 01 Bratislava

Rešpektovať pripomienky z vyjadrenia zo dňa 25.6.2021 a to najmä:

- Zaslať na schválenie PD v stupni stavebného povolenia a PD v stupni realizačného projektu
- Do územného rozhodnutia a stavebného povolenia žiadame zapracovať naše Podmienky prác v ochrannom pásme EKS.
- Podmienky práce v ochrannom pásme elektronických komunikačných sietí (EKS)
- EKS (elektronická komunikačná sieť) je funkčne prepojená sústava prenosových systémov, prepájacích alebo smerovacích zariadení, vrátane sieťových prvkov, ktoré nie sú aktívne, ktoré umožňujú prenos signálov po vedení, rádiovými, optickými alebo inými elektromagnetickými prostriedkami., vrátane družicových sietí, pevných sietí s prepájaním okruhov a s prepájaním paketov, internetu a mobilných pozemských sietí, sietí na rozvod elektrickej energie v rozsahu, v ktorom sa používajú na prenos signálov, sietí pre rozhlasové a televízne vysielanie a káblových distribučných systémov bez ohľadu na druh prenášaných informácií.
- Súčasťou fyzickej infraštruktúry EKS sú najmä rúry, stožiare, káblovody, kontrolné komory, vstupné šachty, rozvodné skrine, káblové vstupy do budov.
- Pred začatím zemných prác je stavebník povinný požiadať o vytyčenie trasy EKS a jej súčastí v mieste stavby SITEL s.r.o.. Vytyčenie vedenia bude vykonané na základe písomnej objednávky.
- Západné Slovensko: Martina Hlavatá, tel.: +421 903 213 790, e-mail: mhlavata@sitel.sk
- Pri križení sietí, tesných súbehoch, pri budovaní nových komunikácií a spevnených plôch pokiaľ nedochádza k preložke, je investor/realizátor povinný zabezpečiť integritu EKS tak, aby nedošlo k jej ohrozeniu alebo poškodeniu. Mechanická ochrana, alebo vynútená preložka bude realizovaná v plnej výške na náklady investora. V prípade ochrany, alebo vynútenej preložky EKS v majetku/správe SITEL s.r.o. je žiadateľ/investor povinný predložiť na schválenie realizačný projekt ochrany, alebo preložky EKS.
- Pri prácach počas realizácie stavby, ktorými môžu byť poškodené podzemné vedenia a zariadenia EKS v majetku/správe SITEL s.r.o., je stavebník povinný dodržať podmienky pre práce v ochrannom pásme EKS a vykonať všetky objektívne účinné opatrenia, aby nedošlo k ich narušeniu, alebo poškodeniu.

- Realizáciu ochrany a preložky pre investora vykoná spoločnosť SITEL s.r.o., alebo ňou poverená organizácia podľa cenovej kalkulácie schválenej spoločnosťou SITEL s.r.o..
- V prípade preložky vedení, ktoré budú vyžadovať výluku prevádzky, je potrebné oznámiť termín prác 30 kalendárnych dní vopred. Ak plánované práce negatívne neovplyvnia prevádzku, je potrebné ich oznámiť minimálne 5 prac. dní vopred.
- Po realizácii preložky bude EKS odovzdaná SITEL s.r.o.. Žiadateľ/Investor je povinný v súčinnosti so SITEL s.r.o. vypracovať porealizačnú projektovú dokumentáciu, ktorá bude obsahovať porealizačné geometrické zameranie s polohopisom preložených káblov, spojok a káblových šácht.
- Pri vykonávaní všetkých prác sú osoby vykonávajúce stavebné práce povinné dodržať platné predpisy podľa STN 73 6003 pre priestorovú úpravu vedení v plnom rozsahu. Existujúce EKS sú chránené ochranným pásmom (§ 68 zákona č.351/2011 Z.z.). Zároveň je nutné dodržať ustanovenie § 65 zákona č. 351/2011 Z.z. o ochrane proti rušeniu.
- Za prerušenie prevádzky počas prác v ochrannom pásme je zodpovedný realizátor stavby.
- Ochrana EKS vyžaduje, aby boli bezpodmienečne a bezvýhradne dodržané podmienky ochrany telekomunikačných zariadení, a to :
 - v ochrannom pásme EKS vykonávať ručný výkop 1,5 m na obe strany od ich trasy
 - upozorniť pracovníkov vykonávajúcich zemné práce na možnú polohovú odchýlku +/- 30 cm
 - v prípade potreby, overenie výškového a stranového uloženia podzemných vedení EKS ručnými sondami
 - v prípade obnaženia EKS zabezpečiť ich primeranú ochranu proti poškodeniu
 - nad trasou EKS dodržiavať zákaz prechádzania ťažkými vozidlami, kým sa nevykoná ochrana proti poškodeniu
 - nad trasou EKS dodržiavať zákaz skládok a budovania zariadení, ktoré by k nim znemožňovali prístup
 - bez súhlasu zodpovedného pracovníka spoločnosti SITEL s.r.o. nezvyšovať a neznižovať vrstvu zeminy nad EKS
 - v prípade akéhokoľvek poškodenia vedenia informovať o tom bezodkladne SITEL s.r.o.
 - za prevádzku optických káblov počas prác v ich ochrannom pásme je zodpovedný realizátor týchto prác
 - pred zásypom výkopu prizvať zástupcu SITEL s.r.o. na kontrolu, previesť zhutnenie zeminy pod trasou vedenia
 - obnoviť značenie (krycia fólia, markery) a spísať zápis o nepoškodení trasy vo vlastníctve a správe spoločnosti SITEL s.r.o.

43. Západoslovenská distribučná, Čulenova 6, 816 47 Bratislava

Rešpektovať podmienky z vyjadrenia zo dňa 2.12.2021 a to najmä:

- Stavebník je povinný dodržiavať ochranné pásma elektroenergetických zariadení spoločnosti Západoslovenská distribučná podľa § 43 Zákona o energetike.
- V záujmovej oblasti dotknutej stavbou a prácami súvisiacimi so stavbou sa nachádzajú podzemné káblové vedenia v majetku a správe ZSD;
- Pred realizáciou zemných prác je stavebník povinný požiadať spoločnosť Západoslovenská distribučná o vytýčenie existujúcich elektroenergetických zariadení a to prostredníctvom on-line aplikácie <https://www.zsdis.sk/Uvod/Online-sluzby/6eoportal> alebo písomnou žiadosťou zaslanou na Tím správy energetických zariadení VN a NN, adresa miestne príslušného tímu, (pre vytýčenie VN a NN elektroenergetických

zariadení) a Tím správy sietí VVN, Čulenova č. 3, 816 47 Bratislava (pre vytýčenie zariadení VVN);

- Preložky NN a VN vedení ZSDIS zabezpečí žiadateľ na vlastné investičné náklady po uzatvorení „Zmluvy o preložke“ medzi žiadateľom a spoločnosťou Západoslovenská distribučná, a.s. Postup riešenia pripojenia je uvedený na stránke <https://www.zsdis.sk/Uvod/Developeri/Vvkonanie-prelozky>. Zmluva o preložke bude vypracovaná resp. uzatvorená pred vyjadrením k projektovej dokumentácii pre stavebné povolenie;
- Vybudovanie VN prípojky pre TS ŽSR zabezpečí spoločnosť Západoslovenská distribučná, a.s. a vybudovanie TS zabezpečí žiadateľ na vlastné investičné náklady po uzatvorení „Zmluvy o pripojení“ medzi žiadateľom a spoločnosťou Západoslovenská distribučná, a.s. Postup riešenia pripojenia je uvedený na stránke <https://www.zsdis.sk/Uvod/Podnikatelia/Nove-pripojenie/Postup-ako-sa-pripojit>. Zmluva o pripojení bude vypracovaná resp. uzatvorená pred vyjadrením k projektovej dokumentácii pre stavebné povolenie;
- Pre potreby budovania energetických zariadení, poskytne žiadateľ prevádzkovateľovi pozemok (koridor) resp. priestor vhodný pre budovanie energetického zariadenia. Majetkoprávne vysporiadanie pozemku bude riešené samostatnou zmluvou;
- V prípade, že novonavrhované energetické zariadenia, ktoré budú tvoriť súčasť distribučného rozvodu el. energie budú osadené na pozemku iného vlastníka, je potrebné riešiť pred realizáciou predmetnej stavby majetkoprávne vysporiadanie pozemkov pre osadenie týchto zariadení v zmysle platnej legislatívy, pričom nebude účtovaný prenájom počas ich životnosti;
- Toto stanovisko a podmienky v ňom uvedené sú platné 12 mesiacov;
- Pri jednaniach v hore uvedenej veci na ZSD požadujeme predložiť toto stanovisko

44. NAFTA a.s., centrálny areál PZPP Láb, 900 68, Plavecký Štvrtok

Rešpektovať podmienky z vyjadrenia číslo Z-NAF-010223/2021 zo dňa 30.9.2021 a to najmä:

- v prípade realizácie prác v dotknutých častiach riešenej oblasti, potrebné (i) vopred (min. 10 prac. dní) požiadať spoločnosť NAFTA a.s. (oddelenie správy pozemkov - Ing. Igora Olejníka, tel. č. 0905/581 375, igor.olejnik@nafta.sk) o ich vyhľadanie a vytýčenie v teréne;
- nefunkčné potrubia (lokalita Zohor a Plavecký Štvrtok) je možné odstrániť za dozoru poverených zástupcov spoločnosti a pri dodržaní podmienok nimi stanovených, v súlade s priloženou dokumentáciou-technická pomoc, ktorá je prílohou tohto stanoviska, v tejto súvislosti je potrebné vopred kontaktovať zástupcu spoločnosti (Ing. Peter Damašek, 3eter.damasek@nafta.sk, mobil +421 908 748 598);
- v súvislosti s plánovanými úpravami plynovodov/potrubia križujúcimi stavbu požadujeme postupovať v súlade s priloženou dokumentáciou - technická pomoc (textová časť + prílohy) spracovanou spoločnosťou, predovšetkým v zmysle uvedených Návrhov technického riešenia jednotlivých stavebných objektov a zapracovať ju do projektovej dokumentácie stavby pre stavebné povolenie, pričom návrhy úprav/posunu plynovodov je nutné vopred konzultovať s povereným zástupcom spoločnosti;
- všetky vzniknuté náklady spojené s prekládkou a likvidáciou zariadení spoločnosti bude znášať investor stavby;
- počas realizácie stavby musia byť trvalo plne prejazdné všetky prístupové komunikácie k zariadeniam pre nákladnú dopravnú techniku a záchranné zložky, najmä cesta 111/1103

križujúca železničnú trať v obci Plavecký Štvrtok, ktorá slúži ako prístupová cesta pre Hlavnú banskú záchrannú službu sídliacu v Lozorne.

- Projektovú dokumentáciu k stavebnému konaniu požadujeme predložiť na vyjadrenie.

45. SEPS a.s., Mlynské Nivy 58/A, 824 84 Bratislava

Rešpektovať podmienky z vyjadrenia číslo PS/2021/006867 zo dňa 1.6.2021 a to najmä:

Pre práce v OP žiadame dodržať ustanovenia Zákona č.251/2012 Z. z. o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov a nasledovných podmienok:

- Výkopovými prácami nesmie byť narušená stabilita podperných bodov vedenia ani porušené uzemnenia podperných bodov - požadujeme dodržať minimálnu vzdialenosť výkopu 15 m od najbližšej hrany základu stožiarov vedenia,
- skladovať vykopanú zeminu mimo ochranné pásmo vedenia,
- všetky kovové časti pri prácach v ochrannom pásme je potrebné uzemniť v zmysle príslušných STN,
- pri prácach v ochrannom pásme vedenia musí byť zabezpečený dozor oprávnenou osobou, resp. musí byť dohodnutý spôsob zabezpečenia bezpečnej a spoľahlivej prevádzky elektrického zariadenia podľa druhu prác a použitých mechanizmov v ochrannom pásme,
- počas prác musia byť dodržané zásady bezpečnosti práce tak, aby nedošlo k ohrozeniu života a zdravia osôb a majetku ani k narušeniu bezpečnej a spoľahlivej prevádzky elektrického zariadenia a musia byť dodržané všetky ustanovenia príslušných právnych predpisov a bezpečnostné opatrenia najmä na zamedzenie nebezpečného priblíženia osôb a prostriedkov na vzdialenosť menšiu ako 5m od elektrického zariadenia. V prípade, že sa táto vzdialenosť nedá dodržať, musí sa vedenie vvn, zvn vypnúť a uzemniť.
- práce v ochrannom pásme žiadame vykonať v zmysle Zákona č. 251/2012 Z.z. o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov, Zákona č. 124/2006 Z.z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci, Vyhlášky č.147/2013 Zb. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich, noriem STN EN 50341 - 1, STN 33 3300, STN 34 3100, STN 34 3101, STN 34 3108, STN 33 2000-3, STN 33 2000-4-41, STN 33 2000-5-54 a ostatných nadväzujúcich noriem,
- žiadame oznámiť termín začatia prác v ochrannom pásme vedenia min. 14 dní pred začiatkom prác na SEPS, a.s., Prevádzková správa Západ, kontaktná osoba Ján Sekereš - tel. č. +421 908 935 863,
- ku kolaudácii stavby žiadame prizvať zástupcu našej spoločnosti; pri kolaudácii stavby budeme žiadať predložiť projekt skutočného vyhotovenia stavby so zameraním stavby - objektov vo vzťahu k vedeniu 400kV (os vedenia, krajné vodiče, ochranné pásmo,...) v papierovej a digit. forme na CD,DVD nosičoch a revíziu správu na uzemnenie kovových častí stavby zasahujúcich do ochranného pásma vedenia 400kV

46. UPC Broadband Slovakia a.s., Ševčenkova 36, 851 01 Bratislava

Rešpektovať podmienky z vyjadrenia číslo 1306/2021 zo dňa 1.6.2021, a to najmä:

- U predmetnej stavby dôjde k styku so sieťou UPC podľa zakresu evid.č. 1306/2021
- Pred zahájením stavby je potrebné zabezpečiť u UPC vytýčenie dotknutej siete
- V ochrannom pásme káblov 1 m na obidve strany vykonávať ručný výkop
- V prípade obnaženia našich káblov zabezpečiť ich ochranu
- Pred zásypom pozvať zástupcu UPC na obhliadku, či káble nie sú porušené

- Zásyp káblov UPC vykonať predpísaným sypkým materiálom a položiť signalizačnú fóliu nad káblami
- Križovanie so sieťou UPC je nutné realizovať popod sieť UPC
- Toto vyjadrenie platí 1 rok

47. Volkswagen Slovakia, Jána Jonáša 1, 843 02

Rešpektovať podmienky z vyjadrenia zo dňa 29.7.2021, a to najmä:

- pri návrhu žiadame dodržať všetky technické a technologické postupy, a taktiež normy a vyhlášky platné na území Slovenskej republiky, všetky stavebné práce, ktoré sa budú realizovať v blízkosti vodovodu VW SK, žiadame z dôvodu zachovania plynulosti výroby, vopred konzultovať so zástupcami VW SK - za technickú časť p. Šefránková, 0902 471 027, katarina.sefrankova@volkswagen.sk (nutné vždy vopred dodať a konzultovať harmonogram prác a návrh technického riešenia jednotlivých úsekov, tak aby v žiadnom prípade nemohlo prísť k obmedzeniu výroby VW SK), nakoľko vodovod úžitkovej vody vo vlastníctve VW SK nie je možné počas produkcie odstaviť na viac ako 2 dni, žiadame, aby bol súčasťou dokumentácie aj návrh riešenia postupu prác pri prekládkach (harmonogram), ako aj realizácii prepojov nového a existujúceho potrubia (vrátane tlakovej skúšky jednotlivých úsekov),
- všetky plánované lomy (zmeny smeru) potrubia žiadame realizovať mimo šachty, realizácia z tvaroviek max 45° (90° lomy vyskladať z 2x 45° oblúka + nutné priťaženie - použitie suchého betónu),
- v súhrnnej technickej správe žiadame ku každému traťovému úseku doplniť : že zhotoviteľ môže realizovať prepoje a akékoľvek zásahy do existujúceho potrubia úžitkovej vody iba po dohode s vlastníkom potrubia (Volkswagen Slovakia, a. s.) a za podmienok ním stanovaných a písomne odsúhlasených. Harmonogram prác zvoliť tak, aby odstávka existujúceho potrubia úžitkovej vody VW SK bola realizovaná len v čase celozávodnej dovolenky VW SK.
- Pred začatím akýchkoľvek prác je nutné dohodnúť prípadné potrebné opatrenia pre ochranu práv investora, prípadne stavebníka ako aj spoločnosti Volkswagen Slovakia, a.s.

48. Slovak Telekom a.s., Bajkalská 28, 817 62, Bratislava

Rešpektovať podmienky z vyjadrenia číslo 2221000386 zo dňa 1.12.2021, a to najmä:

- Existujúce zariadenia sú chránené ochranným pásmom (§68 zákona č. 351/2011 Z. z.) a zároveň je potrebné dodržať ustanovenie §65 zákona č. 351/2011 Z. z. o ochrane proti rušeniu.
- V zmysle § 66 ods. 7 zákona č. 351/2011 Z.z. o elektronických komunikáciách sa do projektu stavby musí zakresliť priebeh všetkých zariadení v mieste stavby. Za splnenie tejto povinnosti zodpovedá projektant.
- Stavebník je povinný dodržať všetky ustanovenia predchádzajúceho vyjadrenia o existencii telekomunikačných vedení a rádiových zariadení a všeobecné podmienky ochrany sietí spoločnosti Slovak Telekom, a.s.
- Stavebník je povinný dodržať všetky podmienky určené pri vytýčení a lokalizácii sietí spoločnosti Slovak Telekom, a.s.
- Počas realizácie stavby je stavebník povinný oznámiť prevádzkovateľovi všetky kolízie so sieťou, zabezpečiť prizvanie pracovníkov Slovak Telekom, a.s. pred zásypom ryhy na kontrolu telekomunikačných vedení. Uvedená skutočnosť musí byť poznačená v

- stavebnom denníku stavebníka. Stavebník je povinný dodržať všetky ustanovenia uvedené pracovníkom Slovak Telekom, a.s. v stavebnom denníku stavebníka.
- Pri akýchkoľvek zmenách pri realizácii voči realizačnému projektu ktoré majú vplyv na telekomunikačné vedenia v správe Slovak Telekom a.s. žiadame prizvať prevádzkovateľa / správcu siete, Alexander Kollár, alexander.kollar@telekom.sk, +421 34 6512211; Daniel Talacko, daniel.talacko@telekom.sk, +421 0902719605; Marián Párovský, marian.parovsky@telekom.sk, +421 34 6512662
 - V prípade, že Slovak Telekom, a.s., zistí poškodenie telekomunikačných vedení a rádiových zariadení na alebo nedodržanie podmienok uvedených v bode 1-6 je stavebník povinný uhradiť spoločnosti Slovak Telekom a.s. všetky vzniknuté škody vrátane ušlého zisku.
 - Individuálne podmienky ochrany (IPO) strácajú platnosť uplynutím doby platnosti vyjadrenia (IPO) alebo v prípade zmeny rozsahu/účelu stavby.
 - Zároveň upozorňujeme stavebníka, že v zmysle §66 ods. 12 zákona č. 351/2011 Z.z. je potrebné uzavrieť dohodu/zmluvu o podmienkach prekládky telekomunikačných vedení alebo vybudovania novej telekomunikačnej prípojky s vlastníkom dotknutých SEK.. Bez uzavretia dohody/zmluvy nie je možné preložiť TKZ/zrealizovať prípojku.
 - V prípade poškodenia našich sietí z dôvodu stavebných prác, žiadame túto skutočnosť nahlásiť bezodkladne na dispečing ST a. s. (tel. č. 12129) a zabezpečiť vstup pracovníkov ST a.s. na stavenisko počas celého dňa na zabezpečenie prevádzky.
 - Nedodržanie vyššie uvedených podmienok ochrany zariadení je porušením povinností podľa § 68 zákona č. 351/2011 Z.z. o elektronických komunikáciách v platnom znení.
 - V prípade, že žiadateľ bude so zemnými prácami alebo činnosťou z akýchkoľvek dôvodov pokračovať po tom, ako vydané vyjadrenie stratí platnosť, je povinný zastaviť zemné práce a požiadať o nové vyjadrenie.
 - Pred realizáciou výkopových prác je stavebník povinný požiadať o vytýčenie TKZ. Vzhľadom k tomu, že na Vašom záujmovom území sa môžu nachádzať zariadenia iných prevádzkovateľov, ako sú napr. rádiové zariadenia, rádiové trasy, televízne káblové rozvody, Slovak Telekom, a.s. týmto upozorňuje žiadateľa na povinnosť vyžiadať si obdobné vyjadrenie od prevádzkovateľov týchto zariadení.
 - Vytýčenie polohy SEK spoločnosti Slovak Telekom a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. na povrchu terénu vykoná Slovak Telekom, a.s. základe objednávky zadanej cez internetovú aplikáciu na stránke: <https://www.telekom.sk/vyjadrenia/>. Vytýčenie bude zrealizované do troch týždňov od podania objednávky. V objednávke v dvoch vyhotoveniach uveďte číslo tohto vyjadrenia a dátum jeho vydania.
 - Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná bez ohľadu vyššie uvedených bodov dodržať pri svojej činnosti aj Všeobecné podmienky ochrany SEK spoločnosti Slovak Telekom, a.s.
 - Žiadateľ môže vyjadrenie použiť iba pre účel, pre ktorý mu bolo vystavené. Kontakt: Slovak Telekom, a.s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava

V rámci územného konania boli doručené tieto písomné stanoviská, ktoré je stavebník povinný rešpektovať:

49. Mestská časť Bratislava – Záhorská Bystrica:

Rešpektovať podmienky stanoviska č. MU ZB-1462/4133/2021/KH zo dňa 27.10.2021, a to najmä:

- Podľa vyhlášky č. 453/200 Z.z. § 9 ods. 1 písmeno i) Mestská časť Bratislava – Záhorská Bystrica požaduje vypracovanie POV do SP s povinnosťou na čistenie dopravných mechanizmov pred výjazdom zo staveniska.
- Ďalší stupeň projektovej dokumentácie žiadame predložiť na posúdenie Mestskej časti Bratislava - Záhorská Bystrica.
- V ďalšom stupni projektovej dokumentácie žiadame vyšpecifikovať napojenie a realizáciu novonavrhovanej komunikácie pre motorové vozidlá, ktorá je situovaná pozdĺž železničnej trate v k. ú. Záhorská Bystrica, ktorá je v situačnom výkrese č. A1-DSZDUR-B-02-00-00 00- 001-00, navrhnutá od 4,8 km po 6,2 nžkm.
- V ďalšom stupni PD žiadame vyšpecifikovať podrobný návrh protihlukových stien a individuálnych protihlukových opatrení.

50. Nafta a.s., Votrubova 1, Bratislava

Rešpektovať podmienky stanoviska č. Z-NAF-011763/2021 zo dňa 3.11.2021, a to najmä: Spoločnosť sa k stavbe A už vyjadrila v stanovisku č. Z-NAF-010223/2021 zo dňa 30.9.2021 k stavbe A1 a stavbe A2, avšak opätovne uvádzame nasledovné: Stavbou A dôjde v kat. území Zohor ku kolízii s nefunkčným potrubím DN200 vo vlastníctve spoločnosti (ďalej „zariadenie“). Vzhľadom na túto skutočnosť spoločnosť požaduje dodržať nižšie uvedené podmienky a zapracovať ich do územného rozhodnutia stavby A:

- Pred realizáciou prác v dotknutej lokalite kat. územia Zohor je potrebné (i) vopred (min. 10 prac. dní) požiadať spoločnosť NAFTA a.s. (oddelenie správy pozemkov - Ing. Igora Olejníka, tel. č. 0905/581 375, igor.oleinik@nafta.sk) o vyhládanie a vytýčenie zariadenia v teréne.
- Zariadenie je možné odstrániť za dozoru poverených zástupcov spoločnosti a pri dodržaní podmienok nimi stanovených, v súlade s dokumentáciou, ktorá tvorí prílohu tohto stanoviska, v tejto súvislosti je potrebné vopred kontaktovať zástupcu spoločnosti (Ing. Peter Damašek, peter.damasek@nafta.sk, mobil +421 908 748 598).
- Všetky vzniknuté náklady spojené s likvidáciou zariadenia spoločnosti bude znášať investor stavby A.
- Toto stanovisko je možné použiť len pre účely územného konania vyššie uvedenej stavby A umiestnenej tak, ako je špecifikované v oznámení. Projektovú dokumentáciu, týkajúcu sa kolízneho úseku stavby, k stavebnému konaniu požadujeme predložiť na vyjadrenie.

51. Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, sekcia železničnej dopravy a dráh, odbor dráhový stavebný úrad:

Rešpektovať podmienky stanoviska č. 48333/2021/SŽDD/123054 zo dňa 02.11.2021, a to najmä:

- K územnému konaniu nemáme pripomienky.
- Ak stavba (stavebné objekty), resp. jej časť je situovaná do ochranného pásma dráhy (OPD - 60 m od osi krajnej koľaje) a neslúži na prevádzku dráhy alebo dopravu na dráhe, podľa § 102 ods. 1 písm. ac) je potrebný súhlas na vykonávanie činnosti v OPD.
- Ak stavba, resp. jej časť, je situovaná do OPD nesúhlasíme s vydaním stavebného povolenia pred vydaním záväzného stanoviska MDV SR.
- Takýto súhlas (vydávaný formou záväzného stanoviska) v zmysle § 140b, odst. 1 stavebného zákona je pre správny orgán v konaní podľa stavebného zákona záväzný.

- Nakoľko sa jedná o stavbu dráhy je MDV SR podľa § 102 ods. 1 písm. aa) zákona o dráhach špeciálnym stavebným úradom povoľujúci stavby dráh a ich súčastí, pre stavby v obvode dráhy, ktoré neslúžia na prevádzku dráhy alebo na dopravu na dráhe, a pre stavby v ochrannom pásme dráhy, ktoré slúžia na prevádzku dráhy alebo na dopravu na dráhe, okrem mestských dráh.

4) Námietky vyplývajúce zo stanovísk a rozhodnutí dotknutých orgánov, organizácií a účastníkov územného konania:

4.1. V konaní o umiestnení predmetnej stavby boli uplatnené námietky/pripomienky účastníka konania, **FirstFarms Agra M, s.r.o.**, Vinohrádok 5741, Malacky.

Stavebný úrad cituje „Vyjadrenie účastníka územného konania podľa § 37 ods. 3 Stavebného zákona zo dňa 02.11.2021“ v plnom znení:

- V nadväznosti na naše predchádzajúce vyjadrenia v procese a tiež Záverečného stanoviska MŽP SR (č. 2264/2017-1.7/) spoločnosť FirstFarms Agra M s.r.o. touto cestou zasiela nasledovné stanovisko:

Pre cesty a prístupové komunikácie žiadame:

V rámci realizácie je potrebné zabezpečiť, aby cez cesty a prístupové komunikácie bol umožnený prejazd s poľnohospodárskou technikou a zohľadnené parametre poľnohospodárskych strojov (s maximálnou šírkou strojov 4,5 m (napr. kombajnu), maximálnou výškou 5 m (napr. sejačka), maximálnou váhou 40 t (nákladné vozidlá), dĺžkou 18 m).

Stavebný úrad námietkam/pripomienkam účastníka konania, **FirstFarms Agra M, s.r.o.**, Vinohrádok 5741, Malacky, sídlom Námestie SNP 13, 850 00 Bratislava vyhovel.

Vyhodnotenie námietok je uvedené v odôvodnení rozhodnutia.

4.2. V konaní o umiestnení predmetnej stavby boli uplatnené námietky/pripomienky účastníka konania, **Ing. Zuzana Čulenová a Ing. Miroslav Čulen**, 900 68 Plavecký Štvrtok 28.

Stavebný úrad cituje „Vyjadrenie účastníka územného konania podľa § 37 ods. 3 Stavebného zákona zo dňa 7.11.2021 doručené dňa 10.11.2021“ v plnom znení:

- Dňa 11.10.2021 bolo príslušným stavebným úradom vydané oznámenie o začatí územného konania verejnou vyhláškou vo veci „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves - štátna hranica SR/ČR" stavba A, UČS 01: Traťový úsek Devínska Nová Ves (mimo) - Zohor (sžkm 1,384-11,750) a UČS 02: ŽST Zohor (sžkm 1,750-13,800) na pozemkoch v katastrálnych územiach Devínska Nová Ves, Záhorská Bystrica, Stupava a Zohor. Ako účastníci konania, ktorým toto postavenie vyplýva z osobitných predpisov podľa § 140c stavebného zákona, zasielame námietku k územnému konaniu v navrhovanej veci.
- Územné konanie bolo zahájené pre líniovú stavbu ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves - štátna hranica SR/ČR" stavba A, UČS 01 a UČS 02 (UČS - ucelená časť stavby), čo zodpovedá traťovému úseku sžkm 1,384-11,750 a sžkm 11,750-13,800 (Devínska Nová Ves-Zohor). Predložená projektová dokumentácia k územnému konaniu však obsahuje aj UČS 03 a UČS 04, ktoré nie sú predmetom územného konania v zmysle oznámenia o začatí územného konania. Poukazujeme teda na nesúlad predloženej technickej dokumentácie s predmetom územného konania, ktoré má riešiť v rámci stavby A len UČS 01 a UČS 02 (napr. Sprievodná správa, kódové označenie výkresu AI-DSZDUR-A-01-00-0000-000-00 rieši aj UČS 03 a UČS 04, kópia je prílohou listu).

- Predloženie projektovej dokumentácie, ktorá obsahuje aj iné ucelené časti stavby (UČS 03 a UČS 04) pri územnom konaní pre UČS 01 a UČS 02 považujeme za zavádzajúce, nie je zrejmé, aká časť a rozsah dokumentácie DSZDUR sa v územnom konaní schvaľuje.
- Vzhľadom na zistený nesúlad predloženej dokumentácie s predmetom územného konania vyslovujeme námietku a požadujeme k územnému konaniu predložiť dokumentáciu, ktorá rieši len úseky určené predmetom oznámenia o začatí územného konania, t.j. UČS 01 a UČS 02.

Stavebný úrad námietkam/pripomienkam účastníka konania, **Ing. Zuzana Čulenová a Ing. Miroslav Čulen**, 900 68 Plavecký Štvrtok 28 vyhovel.
Vyhodnotenie námietok je uvedené v odôvodnení rozhodnutia.

4.3. V konaní o umiestnení predmetnej stavby boli uplatnené námietky/pripomienky účastníka konania, **Združenie domových samospráv**, Rovniakova 14, Bratislava:

Stavebný úrad cituje „Vyjadrenie účastníka územného konania podľa § 37 ods. 3 Stavebného zákona zo dňa 3.11.2021“ v plnom znení:

4.3.1 Žiadame, aby v územnom rozhodnutí (v odôvodnení) bolo uvedené akým presne spôsobom stavebný úrad zabezpečil overenie verejných záujmov životného prostredia, ktoré bol v zmysle §37 ods.2 Stavebného zákona povinný preskúmať a to uvedením konkrétnych spôsobov a to v súlade s §47 ods.3 Správneho poriadku tak, že uvedie vecné a právne posúdenie verejných záujmov ochrany životného prostredia v zmysle hmotno-právnych predpisov podľa osobitných zákonov chrániacich jednotlivé zložky životného prostredia. Vzhľadom na skutočnosť, že podľa §126 Stavebného zákona pri tom vychádza zo záväzných stanovísk dotknutých orgánov, je potrebné, aby stavebný úrad zabezpečil, že toto zdôvodnenie budú obsahovať tieto záväzné stanoviská dotknutých orgánov.

4.3.2 Súčasne žiadame, aby v územnom rozhodnutí bolo osobitne uvedené akým presne spôsobom stavebník vyhodnotil splnenie záväzných podmienok rozhodnutia zo zisťovacieho konania a akým spôsobom bol tento súlad v stavebnom konaní overený (vid' §140c ods.2 Stavebného zákona). Osobitne nás zaujíma určenie prvkov zelenej infraštruktúry podľa §2 písm.zh až písm. zj zákona OPK č.543/2002 Z.z., ktoré bol projektant podľa §3 zákona OPK povinný zapracovať do projektu. V prípade ak projekt uvedené prvky zelenej infraštruktúry neobsahuje, žiadame, aby bola táto povinnosť uvedená ako záväzná podmienka územného rozhodnutia pre spracovanie dokumentácie pre stavebné povolenie. Taktiež nás osobitne zaujíma splnenie verejných záujmov ochrany vôd podľa §5 až §11 Vodného zákona a Rámцovej smernice EÚ o vode, ktoré sa preukazujú najmä rozhodnutím podľa §16a Vodného zákona, ktorá je povinným podkladom záväzného stanoviska úradu štátnej vodnej správy (§73 ods.1 Vodného zákona). Neposlednou osobitnou náležitosťou, ktorá nás zaujíma je obnova prirodzenej biodiverzity dotknutého územia.

4.3.3 Navrhujeme vyhodnotiť vhodnosť použitia zeleného zvršku, ktorý okrem ekostabilizačných funkcií a zlepšenia odtokových pomerov rieši aj významné znižovanie hlučnosti trate. Navrhujeme uvedené aplikovať aspoň na niektorých úsekoch trate ako skúšobný traťový úsek, ktorý by overil vhodnosť a aplikovateľnosť v podmienkach slovenských trati; v susednom Česku sa jedná už o štandardné riešenie využívané na modernizovaných úsekoch trate.

4.3.4 V územnom konaní sa riadime zásadou zdržanlivosti, kedy si neuplatňujeme vlastné návrhy, ale očakávame od stavebníka, stavebného úradu a dotknutých orgánov, aby dôsledne vzťahovali plnenie verejných záujmov životného prostredia podľa

osobitných právnych predpisov, čo je ich povinnosť podľa §3 ods. 1 Správneho poriadku. Vo výslednom rozhodnutí nás zaujíma, akým presne spôsobom si túto úlohu splnili.

Stavebný úrad preskúmal námietky/pripomienky účastníka konania, **Združenie domových samospráv**, Rovniakova 14, Bratislava a rozhodol o nich nasledovne:

- námietkam/pripomienkam č. 4.3.1, 4.3.2, 4.3.4 vyhovuje
- námietke/pripomienke č. 4.3.3 nevyhovuje

Vyhodnotenie námietok/pripomienok je uvedené v odôvodnení rozhodnutia.

Rozhodnutie o umiestnení verejnoprospešnej sa z dôvodu rozsiahlej líniovej stavby a veľkého počtu účastníkov konania oznamuje vlastníkom stavbou dotknutých pozemkov a organizáciám alebo občanom, ktorých vlastnícke alebo iné právo k pozemkom alebo stavbám môžu byť územným rozhodnutím priamo dotknuté, a to najmä vlastníkom susedných pozemkov, verejnou vyhláškou a doručuje sa vyvesením rozhodnutia po dobu 15 dní na úradnej tabuli a internetovej stránke HL. mesta SR Bratislava, Primaciálne nám. 1, Bratislava, na úradnej tabuli a internetovej stránke MČ Bratislava Devínska Nová Ves, Novoveská 17/A, Bratislava, na úradnej tabuli a internetovej stránke MČ Bratislava Záhorská Bystrica, Námestie rodiny 1, Bratislava a na úradnej tabuli a internetovej stránke Mestský úrad Stupava, Hlavná 1/24, Stupava a na úradnej tabuli a internetovej stránke Obec Zohor, Námestie 1. Mája 1, Zohor.

O d ô v o d n e n i e

Navrhovateľ: **Železnice Slovenskej republiky**, Klemensova 8, Bratislava v zastúpení v zastúpení spoločnosťou **JV ICM – VAHOSTAV-SK**, so sídlom Priemyselná 6, 821 09 Bratislava a v zastúpení spoločnosťou **REMING Consult, a. s.** so sídlom Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava podal dňa 30.06.2021 návrh na vydanie územného rozhodnutia na stavbu **ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves - štátna hranica SR/ČR stavba A,**

UČS 01: Traťový úsek Devínska Nová Ves (mimo) – Zohor (sžkm 1,384 – 11,750)
UČS 02: ŽST Zohor (sžkm 11,750 – 13,800).

Navrhovateľ na základe výzvy stavebného úradu č. 2021/1523/popl/Tč zo dňa 29.07.2021, uhradil správny poplatok za podanie návrhu podľa položky č. 59 písm. a) ods. 2 zákona č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov, vo výške 6 000,00 eur dňa 10.08.2021.

Stavebný úrad zistil, že sa jedná o verejnoprospešnú líniovú stavbu – modernizáciu železničnej trate a že v súlade s § 38 zákona č. 50/1976 Zb. stavebného zákona je možné vydať rozhodnutie o umiestnení stavby aj bez súhlasu vlastníkov, nakoľko na navrhovaný účel je možné v súlade s § 11 zákona č. 513/2009 Z.z. zákona o dráhach pozemky vyvlastniť.

Vzhľadom na to, že predmetná stavba je umiestňovaná v katastrálnych územiach: Devínska Nová Ves, Záhorská Bystrica, Stupava a Zohor, navrhovateľ predložil určenie stavebného úradu príslušného na konanie, ktoré vydal Okresný úrad Bratislava, Odbor výstavby a bytovej politiky dňa 09.06.2021 pod č. OU-BA-OVBP2-2021/083488-003 v súlade s § 119 zákona č. 50/1976 Zb. stavebného zákona, ktorým je MČ Bratislava – Devínska Nová Ves.

Stavebný úrad ďalej zistil, že stavba bola predmetom posudzovania vplyvu stavby na životné prostredie v zmysle zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Na základe

výsledkov procesu posudzovania vydalo MŽP SR ako príslušný orgán dňa 19. februára 2018 záverečné stanovisko č. 2264/2017-1.7, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 28. februára 2019. Súčasťou vydaného záverečného stanoviska sú podmienky, ktoré predložená dokumentácia plne rešpektuje. K návrhu na vydanie územného rozhodnutia bol priložený dokument o plnení podmienok záverečného stanoviska.

Stavebný úrad postupoval v zmysle § 35 ods. 2 stavebného zákona a kópiu žiadosti o začatie územného konania o umiestnení stavby zverejnil na svojej úradnej tabuli a na svojom webovom sídle.

Navrhovateľ v návrhu na vydanie územného rozhodnutia predložil výpisy z listov vlastníctva, kópia z katastrálnej mapy, projektová dokumentácia a súhlasné stanoviská dotknutých orgánov štátnej správy, samosprávy a organizácií, ktoré boli zabezpečené pred začatím územného konania:

1. Miestna časť Devínska Nová Ves, Novoveská 17/A, Bratislava, zo dňa 24.6.2021
2. Miestna časť Záhorská Bystrica, Námestie Rodiny 1, Bratislava, zo dňa 3.6.2021
3. Mestský úrad Stupava, Hlavná 1/24, Stupava, zo dňa 21.7.2021
4. Obec Zohor, Námestie 1. Mája 1, Zohor, zo dňa 18.5.2021
5. Obec Zohor k veci Malý zdroj znečistenia, Námestie 1. Mája 1, Zohor, zo dňa 21.6.2021
6. Okresný úrad Malacky, odbor Ochrana prírody a krajiny, Záhorácka 2942/60A, Malacky, zo dňa 19.7.2021
7. Okresný úrad Malacky, odbor Štátna vodná správa, Záhorácka 2942/60A, Malacky, zo dňa 11.06.2021
8. Okresný úrad Malacky, odbor Odpadové hospodárstvo, Záhorácka 2942/60A, Malacky, zo dňa 16.6.2021
9. Okresný úrad Malacky, odbor Ochrana ovzdušia, Záhorácka 2942/60A, Malacky, zo dňa 23.6.2021
10. Okresný úrad Malacky, odbor Pozemky a lesy, Záhorácka 2942/60A, Malacky, zo dňa 14.7.2021
11. Okresný úrad Malacky, odbor Krízové riadenie, Záhorácka 2942/60A, Malacky, zo dňa 28.5.2021
12. Okresný úrad Malacky, odbor Doprava a pozemné komunikácie, Zámocká 5, Malacky, zo dňa 7.6.2021
13. Okresný úrad Bratislava, odbor Ochrana prírody a krajiny, Tomášikova 46, Bratislava, zo dňa 9.6.2021
14. Okresný úrad Bratislava, odbor Štátna vodná správa, Tomášikova 46, Bratislava, zo dňa 9.6.2021
15. Okresný úrad Bratislava, odbor Odpadové hospodárstvo, Tomášikova 46, Bratislava, zo dňa 9.6.2021
16. Okresný úrad Bratislava, odbor Ochrana ovzdušia, Tomášikova 46, Bratislava, zo dňa 18.5.2021
17. Okresný úrad Bratislava, odbor Pozemky a lesy, Tomášikova 46, Bratislava, zo dňa 29.6.2021
18. Okresný úrad Bratislava, odbor Krízové riadenie, Tomášikova 46, Bratislava, zo dňa 31.5.2021
19. Okresný úrad Bratislava, odbor Doprava a pozemné komunikácie, Tomášikova 46, Bratislava, zo dňa 27.5.2021
20. Krajské riaditeľstvo HAZZ Bratislava, Radlinského 6, Bratislava, zo dňa 11.5.2021
21. Okresné riaditeľstvo HAZZ Malacky, Legionárska 882, Malacky, zo dňa 26.5.2021
22. Ministerstvo vnútra SR, Prezídium HAZZ, Drieňová 2, Bratislava, zo dňa 14.6.2021
23. Krajský pamiatkový úrad Bratislava, Leškova 17, Bratislava, zo dňa 2.8.2021
24. Magistrát hl. mesta Bratislava, Primaciálne námestie 429/1, Bratislava, zo dňa 2.7.2021

25. Ministerstvo dopravy a výstavby SR, Útvar vedúceho hygienika rezortu, Námestie slobody 6, Bratislava, zo dňa 18.11.2021
26. Ministerstvo obrany SR, Úrad správy majetku štátu, Kutuzovova 8, Bratislava, zo dňa 14.5.2021
27. Slovenský zväz telesne postihnutých, Ševčenkova 19, Bratislava, zo dňa 19.8.2021
28. Únia nevidiacich a slabozrakých SR, Sekulská 1, Bratislava, zo dňa 26.7.2021
29. Regionálny úrad verejného zdravotníctva Bratislava, Ružinovská 8, Bratislava, zo dňa 17.5.2021
30. Slovenský vodohospodársky podnik, Karloveská 2, Bratislava, zo dňa 22.6.2021
31. Krajské riaditeľstvo PZ Bratislava, Špitálska 14, Bratislava, zo dňa 11.5.2021
32. Okresné riaditeľstvo PZ Bratislava IV, M. Sch. Trnavského 1, Bratislava, zo dňa 7.6.2021
33. Okresné riaditeľstvo PZ Malacky, Zámocká 5, Malacky, zo dňa 13.5.2021
34. Bratislavský samosprávny kraj, Sabinovská 16, Bratislava, zo dňa 30.6.2021
35. Bratislavský samosprávny kraj, správa a údržba ciest, Sabinovská 16, Bratislava, zo dňa 4.10.2021
36. Slovenská správa ciest, Miletičova 19, Bratislava, zo dňa 18.8.2021
37. BVS a.s., Prešovská 48, Bratislava, zo dňa 15.6.2021
38. Hydromeliorácie š. p., Vrakunská 29, Bratislava, zo dňa 16.8.2021
39. SPP distribúcia a.s., Mlynské Nivy 44/B, Bratislava, zo dňa 16.7.2021
40. Orange v správe Michlovský s.r.o., Letná 796/9, Piešťany, zo dňa 16.6.2021
41. SWAN a.s. v správe OTNS a.s., Vajnorská 137, Bratislava, dňa 24.5.2021
42. SITEL s.r.o., Kopčianska 18, Bratislava, zo dňa 25.6.2021
43. Západoslovenská distribučná, Čulenova 6, Bratislava, zo dňa 2.12.2021
44. NAFTA a.s., centrálny areál PZPP Láb, Plavecký Štvrtok, zo dňa 30.9.2021
45. SEPS a.s., Mlynské Nivy 58/A, Bratislava, zo dňa 1.6.2021
46. UPC Broadband Slovakia a.s., Ševčenkova 36, Bratislava, zo dňa 1.6.2021
47. Volkswagen Slovakia, Jána Jánoša 1, Bratislava, zo dňa 29.7.2021

Stavebný úrad verejnou vyhláškou č. 2021/1523/ozuk/Tč zo dňa 11.10.2021 oznámil začatie územného konania a v súlade s § 142h stavebného zákona upustil od ústneho pojednávania a miestneho zisťovania a stanovil lehotu na uplatnenie námietok a pripomienok. Zároveň účastníkov územného konania a dotknuté orgány upozornil, že na neskôr podané námietky a pripomienky stavebný úrad neprihliadne.

V zákonnej lehote žiadny z dotknutých orgánov nepožiadaval o predĺženie lehoty na pripomienkovanie umiestnenia stavby podľa predloženej dokumentácie. Svoje písomné stanovisko k oznámeniu o začatí konania doručili:

- Mestská časť Bratislava – Záhorská Bystrica, Námestie rodiny 1, Záhorská Bystrica
- Nafta a.s., Votrubova 1, Bratislava
- Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, sekcia železničnej dopravy a dráh, odbor dráhový stavebný úrad
- Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Útvar vedúceho hygienika rezortu.

Vyhodnotenie námietok a pripomienok doručených na stavebný úrad v priebehu konania:

4.1. V konaní o umiestnení predmetnej stavby boli uplatnené námietky/pripomienky účastníka konania, **FirstFarms Agra M, s.r.o.**, Vinohrádok 5741, Malacky.
 Stavebný úrad požiadavke vyhovie a projektová dokumentácia, ktorá bola predložená na stavebný úrad uvedené požiadavky zohľadňuje.

- 4.2. V konaní o umiestnení predmetnej stavby boli uplatnené námietky/pripomienky účastníka konania, **Ing. Zuzana Čulenová a Ing. Miroslav Čulen**, 900 68 Plavecký Štvrtok 28.

Stavebný úrad vo svojom oznámení o začatí územného konania jasne uviedol, že územné konanie sa týka len stavby A, UČS 01 a UČS 02, tak ako to vyplýva aj z návrhu na vydanie územného rozhodnutia, aj objektová skladba uvedená v oznámení o začatí územného konania sa týka len UČS 01 a UČS 02.

Na základe požiadavky namietajúcich však stavebník projektovú dokumentáciu upravil tak, aby požiadavke vyhovel. Projektová dokumentácia, ktorá bude overená stavebným úradom v územnom konaní obsahuje aj v textovej aj v grafickej časti len UČS 01 a UČS 02.

- 4.3. V konaní o umiestnení predmetnej stavby boli uplatnené námietky/pripomienky účastníka konania, **Združenie domových samospráv**, Rovniakova 14, Bratislava:

4.3.1 Správny orgán je povinný zistiť skutočný stav veci a za tým účelom si obstaráť potrebné podklady pre rozhodnutie. Podkladom pre rozhodnutie sú najmä podania, návrhy a vyjadrenia účastníkov konania, dôkazy, čestné vyhlásenia, ako aj skutočnosti všeobecne známe správne orgánu z jeho úradnej činnosti. Stavebný úrad postupoval v územnom konaní v súlade s platnými právnymi predpismi, návrh posúdil v súčinnosti s dotknutými orgánmi štátnej správy, ktoré chránia osobitné záujmy na ochranu životného prostredia. Boli zabezpečené potrebné stanoviská dotknutých orgánov štátnej správy. Správny orgán sa v rámci územného konania detailne zaoberal všetkými doručenými pripomienkami a opodstatnené pripomienky a požiadavky zahrnul do podmienok vo výrokovej časti tohto rozhodnutia. Rozhodnutie obsahuje predpísané náležitosti podľa § 39 a §39a stavebného zákona.

4.3.2 Súčasťou predloženej dokumentácie bolo podľa § 140c ods. 2 stavebného zákona písomné vyhodnotenie spôsobu zapracovania podmienok určených v záverečnom stanovisku (časť H predloženej projektovej dokumentácie). Uvedené bolo podkladom pre vydanie rozhodnutia.

Predložená projektová dokumentácia je spracovaná v súlade s platnými právnymi predpismi a v zmysle podmienok záverečného stanoviska. Súčasťou projektu sú v rámci priestorových a funkčných možností vegetačné úpravy spočívajúce v zahumusovaní a zatravnení niektorých stavbou dotknutých plôch. Podľa projektovej dokumentácie budú všetky stavbou dotknuté plochy po skončení stavebných prác uvedené do pôvodného stavu.

Stavebný rad posúdil predmetný návrh v súčinnosti s orgánmi štátnej správy, ktoré chránia osobitné záujmy na ochranu životného prostredia, ich stanoviská a vyjadrenia boli podkladom pre vydanie rozhodnutia. Osobitné vyhodnotenie splnenia verejného záujmu ochrany vôd podľa § 16a vodného zákona je v kompetencii príslušného úradu štátnej vodnej správy, je možné ho vykonať po predložení detailného technického riešenia v rámci povoľovania stavby. Stavebný úrad vyhovel ZDS a predmetnú požiadavku zahrnul do podmienok vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

4.3.3 Namietajúci sám uvádza použitie zeleného zvršku ako svoj návrh. Podľa informácií od stavebníka, využitie zeleného zvršku nie je vhodným riešením do extravilánov miest, nakoľko výrazne zhoršuje možnosti pravidelnej potrebnej údržby trate. Na základe uvedeného nebol zelený zvršok v predloženej projektovej dokumentácii v predmetnom traťovom úseku uvažovaný. Stavebný úrad v územnom konaní rozhoduje o umiestnení stavby, zvolené technické riešenie konštrukcie železničnej trate je v plnej miere rozhodnutím investora a nie je predmetom územného konania.

4.3.4 Stavebný úrad postupoval v územnom konaní v súlade s platnými právnymi predpismi. Projektová dokumentácia bola prerokovaná s dotknutými orgánmi štátnej správy,

samosprávy, organizáciami a ďalšími subjektmi. Ich stanoviská tvoria prílohu návrhu na vydanie územného rozhodnutia. V rámci územného konania sa stavebný úrad detailne zaoberal všetkými doručenými pripomienkami a opodstatnené pripomienky zahrnul do podmienok tohto rozhodnutia pri dodržaní ustanovení dotknutých právnych predpisov a pri dodržaní princípu transparentnosti, s právom verejnosti vyjadrovať sa k podkladom a dôkazom zabezpečeným v konaní, k podkladom a k spôsobu jeho zistenia pred vydaním rozhodnutia.

Stavebný úrad oznámil začatie územného konania a v stanovenej lehote bolo možné sa s projektovou dokumentáciou oboznámiť a v prípade potreby aj vzniesť svoje námietky a pripomienky. Projektová dokumentácia je spracovaná v súlade s technickými normami a internými predpismi stavebníka a tiež platnými právnymi predpismi.

Stavebný úrad preskúmal návrh podľa zákona č. 50/1976 Zb. v znení neskorších predpisov, vyhlášky MŽP SR č. 453/2000 Z.z., vyhlášky MŽP SR č. 532/2002 Z.z., z hľadiska hygienických požiadaviek, požiadaviek na ochranu ŽP, bezpečnosti technických zariadení a PO, a keďže nezistil dôvody, ktoré by bránili vydaniu tohto rozhodnutia, vo veci rozhodol tak, ako je uvedené vo výroku tohto rozhodnutia.

Stavebný úrad v územnom konaní v intenciách ustanovenia §37 ods. 2 stavebného zákona posúdil návrh predovšetkým z hľadiska starostlivosti o životné prostredie a potrieb požadovaných opatrení v území a jeho dôsledkov, preskúmal návrh a jeho súlad s územnoplánovacími podkladmi. Ďalej posúdil, či predložená dokumentácia vyhovuje všeobecným technickým požiadavkám na výstavbu a všeobecne technickým požiadavkám na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie a predpisom, ktoré ustanovujú hygienické, protipožiarne, dopravné podmienky, podmienky ochrany prírody a krajiny, civilnej ochrany a to všetko v súčinnosti s dotknutými orgánmi, ktoré chránia v konaniach podľa stavebného zákona osobitné predpisy. Pripomienky a podmienky dotknutých orgánov stavebný úrad zapracoval do podmienok tohto rozhodnutia. Stavebník je podmienkami tohto rozhodnutia viazaný a ich plnenie bude skúmané v nasledujúcich konaniach o stavbe.

Stavebný úrad na základe návrhu stavebníka v zmysle § 71 ods. 2 stavebného zákona upúšťa od vydania povolenia terénnych úprav, prác a zariadení pre stavebné objekty:

01-39-01	Devínska Nová Ves - Zohor, úprava dotknutých pozemkov
01-39-02	Devínska Nová Ves - Zohor, vegetačné úpravy
02-39-01	ŽST Zohor, úprava dotknutých pozemkov
02-39-02	ŽST Zohor, vegetačné úpravy

Toto rozhodnutie platí **5 rokov** odo dňa nadobudnutia právoplatnosti rozhodnutia, nestráca však platnosť, pokiaľ bude v dobe jeho platnosti podaná žiadosť o stavebné povolenie. Stavebný úrad vyhovel žiadosti navrhovateľa a vzhľadom na charakter stavby stanovil platnosť rozhodnutia podľa § 40 ods. 1 stavebného zákona v znení neskorších predpisov.

Toto rozhodnutie sa **doručuje verejnou vyhláškou**, ktorá sa vyvesí na dobu **15 dní** na úradnej tabuli a internetovej stránke Hl. mesta SR Bratislava, Primaciálne nám. 1, Bratislava, na úradnej tabuli a internetovej stránke MČ Bratislava Devínska Nová Ves, Novoveská 17/A, Bratislava, na úradnej tabuli a internetovej stránke MČ Bratislava Záhorská Bystrica, Námestie rodiny 1, Bratislava a na úradnej tabuli a internetovej stránke Mestský úrad Stupava, Hlavná 1/24, Stupava, a na úradnej tabuli a internetovej stránke Obec Zohor, Námestie 1. Mája 1, Zohor. 15-ty deň vyvesenia je dňom doručenia tohto rozhodnutia. Každý

správny orgán vyznačí deň vyvesenia a zvesenia tohto rozhodnutia, opatrí ho svojou pečiatkou a po uplynutí lehoty doloží do spisu na tunajší stavebný úrad.

Územné rozhodnutie je záväzné aj pre právnych nástupcov jeho navrhovateľa a ostatných účastníkov územného konania.

Poučenie

Proti tomuto rozhodnutiu je možné podať odvolanie podľa § 53 a § 54 správneho poriadku zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších právnych predpisov do 15 dní odo dňa jeho oznámenia na správnom orgáne, ktorý rozhodnutie vydal - Mestská časť Bratislava Devínska Nová Ves, Novoveská 17/A, 843 10 Bratislava. Odvolacím orgánom je Okresný úrad Bratislava, odbor výstavby a bytovej politiky, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava. Toto rozhodnutie je možné preskúmať súdom, až po vyčerpaní všetkých riadnych opravných prostriedkov.

Prílohy:

- situačný zakres stavby (1x A3)
- schéma úseku železničnej trate (1x A4)



Dárius Krajčír

starosta

Mestskej časti Bratislava
Devínska Nová Ves

Vyvesené dňa:

(pečiatka, podpis)

Zvesené dňa:

(pečiatka, podpis)

Doručí sa (účastníci konania):

1. Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, 813 61 Bratislava - *navrhovateľ*
 2. REMING Consult, a.s., Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava – *splnomocnenec*
 3. JV ICM – VÁHOSTAV-SK, Priemyselná 6, 821 09 Bratislava – *splnomocnenec*
- Účastníci konania, ktorým toto postavenie vyplýva z osobitných predpisov podľa § 140c stavebného zákona:*
4. Magistrát hlavného mesta SR Bratislavy, Primaciálne námestie 1, 814 99 Bratislava
 5. Mestská časť Bratislava – Devínska Nová Ves, Miestny Úrad, Novoveská 17/A, 843 10 Bratislava 49
 6. Mestská časť Záhorská Bystrica, Námestie Rodiny 1, 843 57 Bratislava
 7. Mestský úrad Stupava, Hlavná 1/24, 900 31 Stupava
 8. Obec Zohor, Námestie 1. Mája 1, 900 51 Zohor
 9. Obec Láb, Hlavná ulica č. 503/9, 900 67 Láb
 10. Obec Plavecký Štvrtok, Plavecký Štvrtok 172, 900 68 Plavecký Štvrtok
 11. Mestský úrad Malacky, Bernolákova 5188/1A, 901 01 Malacky
 12. Obec Čáry, Martina Kollára 53/91, 908 43 Čáry
 13. Obec Závod, Sokolská 243, 908 72 Závod